



**partnerstwo
nyskie 2020**
razem dla przyszłości...

**PROJEKT CZĘŚCI ANALITYCZNO-DIAGNOSTYCZNEJ DLA STRATEGII
ROZWOJU TRANSPORTU OBSZARU FUNKCJONALNEGO PARTNERSTWO
NYSKIE 2020**

**TOM I
DIAGNOZA STRATEGICZNA**

www.partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykonawca:

 **Collect Consulting s.A.**
40-555 Katowice, ul. Rolna 14
NIP 954-24-43-402 REGON 278074508
tel./fax 32 203 20 53

 **Collect Consulting**



**MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU**



Finansowane z funduszy EOG, pochodzących z Islandii, Lichtensteinu
i Norwegii oraz środków krajowych



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Spis treści	
Spis tabel	5
Spis rysunków	8
Spis wykresów	13
Wstęp	15
1 Charakterystyka gmin wchodzących w skład OF PN 2020	30
2 Podsumowanie Diagnozy Strategicznej	62
2.1 Przegląd istniejących dokumentów strategicznych na szczeblu europejskim, krajowym, regionalnym oraz lokalnym	62
2.2 Opis istniejącej infrastruktury dotyczącej pozostałych środków transportu, stanowiących przedmiot opracowania	62
2.3 Opis istniejącej sieci transportu zbiorowego wraz ze szczegółową inwentaryzacją połączeń oraz opracowaniem kartograficznym	63
2.4 Opis istniejącej sieci drogowej wraz z opracowaniem kartograficznym	64
2.5 Przejścia graniczne na obszarze OF PN 2020	64
2.6 Opis istniejącej infrastruktury przeznaczonej dla rowerów wraz ze szczegółową inwentaryzacją (popartą badaniami terenowymi)	65
2.7 Opis istniejących rozwiązań i analiza funkcjonalności wdrożonych Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	65
2.8 Opis problemów, barier i ograniczeń komunikacyjnych w układzie funkcjonalnym obszaru objętego opracowaniem	65
2.9 Inwentaryzacja generatorów ruchu na terenie OF PN2020	67
3 Przegląd dokumentów strategicznych istniejących na szczeblu europejskim, krajowym, regionalnym oraz lokalnym	68
3.1 Dokumenty europejskie	69
3.2 Dokumenty krajowe	71
3.3 Dokumenty regionalne	76
3.4 Dokumenty lokalne	78
4 Opis istniejącej infrastruktury dotyczącej pozostałych środków transportu, stanowiących przedmiot opracowania	86
4.1 Transport lotniczy	86
4.2 Transport wodny	87
4.3 Transport kolejowy	88



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

4.4	Stan dworców kolejowych w głównych miastach OF PN 2020 wraz z dokumentacją zdjęciową	93
4.5	Polityka transportowa województwa, a rozwój OF PN 2020	103
4.6	Opis dworców autobusowych.....	104
5	Opis istniejącej sieci transportu zbiorowego wraz ze szczegółową inwentaryzacją połączeń oraz opracowaniem kartograficznym	141
5.1	PKS Nysa.....	141
5.2	MZK Nysa	147
5.3	Arriva sp. z o.o. oddział w Prudniku	150
5.4	PKS Głubczyce	158
5.5	PKS w Brzegu spółka z o.o.....	165
6	Opis istniejącej sieci drogowej wraz z opracowaniem kartograficznym	167
6.1	System drogowy gmin OF PN 2020	203
7	Opis istniejącej infrastruktury przeznaczonej dla rowerów wraz ze szczegółową inwentaryzacją (popartą badaniami terenowymi)	230
7.1	Trasy rowerowe na terenie OF PN 2020	230
7.1.1	Powiat nyski.....	230
7.1.2	Powiat prudnicki	245
7.1.3	Powiat głubczycki.....	261
7.1.4	Prezentacja ścieżek rowerowych w poszczególnych gminach OF PN 2020	273
7.2	Podsumowanie	302
8	Przejścia graniczne na obszarze OF PN 2020.....	304
8.1	Drogowe przejścia graniczne	304
8.2	Polsko-czeskie przejścia małego ruchu granicznego	308
8.3	Przejścia graniczne małego ruchu granicznego na terenie powiatu nyskiego.....	309
8.4	Przejścia graniczne małego ruchu granicznego na terenie powiatu głubczyckiego	310
8.5	Polsko-czeskie przejścia kolejowe	311
9	Opis istniejących rozwiązań i analiza funkcjonalności wdrożonych Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)	313
9.1	Planowane rozwiązania ITS na OF PN 2020	314



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

9.2	Wdrożenie ITS	315
10	Diagnoza problemów, barier i ograniczeń komunikacyjnych w układzie funkcjonalnym obszaru objętego opracowaniem	317
11	Inwentaryzacja generatorów ruchu na terenie OF PN 2020.....	320
11.1	Podsumowanie	346



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Spis tabel

Tabela 1 Powierzchnia oraz liczba mieszkańców powiatu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020	17
Tabela 2 Podział powiatu nyskiego ze względu na gminy miejsko-wiejskie, wiejskie oraz miasta	17
Tabela 3 Podział powiatu głubczyckiego ze względu na gminy miejsko-wiejskie, wiejskie oraz miasta.	19
Tabela 4 Podział powiatu prudnickiego ze względu na gminy miejsko-wiejskie, wiejskie oraz miasta.	20
Tabela 5 Przyrost naturalny w roku 2013 w powiatach Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 wg danych z Głównego Urzędu Statystycznego	21
Tabela 6 Liczba osób pracujących w powiatach OF PN 2020, wykres za lata 2005 do 2013.....	23
Tabela 7 Liczba osób bezrobotnych w powiatach OF PN 2020 w latach 2005 do 2013	26
Tabela 8 Średnie wynagrodzenie (brutto) w powiatach OF PN 2020 w latach 2005 do 2013	27
Tabela 9 Powierzchnia oraz liczba mieszkańców gmin położonych na terenie Obszaru Funkcjonalnego PN 2020.....	28
Tabela 10 Stacje kolejowe i przystanki osobowe czynne na terenie OF PN 2020 ...	89
Tabela 11 Charakterystyka poszczególnych linii kolejowych na obszarze OF PN 2020	91
Tabela 12 Wyszczególnienie połączeń PKS Nysa	142
Tabela 13 Ilość kursów wykonywanych do danych miejscowości w podziale na dni tygodnia.....	144
Tabela 14 Liczba kursów danej linii pomiędzy krańcowymi przystankami (linia wydłużona).....	148
Tabela 15 Wykaz skróconych linii MZK Nysa	148
Tabela 16 Spis bezpośrednich kursów wykonywanych przez Arriva sp. z o.o.	151
Tabela 17 Liczba połączeń wykonywanych codziennie z Prudnika do wybranych miejscowości (połączenia pośrednie i bezpośrednie).....	154
Tabela 18 Wyszczególnienie połączeń PKS Głubczyce.....	159
Tabela 19 Liczba kursów PKS w Brzegu	165
Tabela 20 Drogi powiatowe zamiejscowe w powiecie głubczyckim.....	186
Tabela 21 Drogi powiatowe zamiejscowe w powiecie nyskim.....	189
Tabela 22 Drogi powiatowe zamiejscowe w powiecie prudnickim	194
Tabela 23 Drogi powiatowe miejskie w powiecie głubczyckim.....	197
Tabela 24 Drogi powiatowe miejskie w powiecie nyskim	198
Tabela 25 Drogi powiatowe miejskie w powiecie prudnickim	202
Tabela 26 Syntetyczne zestawienie sieci drogowej powiatu prudnickiego	223



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 27 Syntetyczne zestawienie sieci drogowej powiatu głubczyckiego	224
Tabela 28 Syntetyczne zestawienie sieci drogowej powiatu nyskiego	226
Tabela 29 Syntetyczne zestawienie sieci drogowej powiatu nyskiego - kontynuacja	227
Tabela 30 Syntetyczne zestawienie sieci drogowej gminy Grodków	228
Tabela 31 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej R9	231
Tabela 32 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej R16	233
Tabela 33 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej R17	235
Tabela 34 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej R57.....	237
Tabela 35 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej R60.....	238
Tabela 36 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Szlakiem czarownic po czesko-polskim pograniczu</i>	243
Tabela 37 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Dzień Czeski B-2.</i>	247
Tabela 38 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merkert D-1</i>	250
Tabela 39 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merkert D-2</i>	251
Tabela 40 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Szlakiem Jeńców Wojennych</i>	254
Tabela 41 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Szlakiem Pogranicza Polsko-Czeskiego E-2</i>	257
Tabela 42 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Szlakiem Pogranicza Polsko-Czeskiego E-3</i>	258
Tabela 43 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Gór Opawskich</i>	259
Tabela 44 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Trasa rodzinna</i>	262
Tabela 45 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Śladami naszych zabytków</i> ..	263
Tabela 46 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Południowe kresy powiatu</i>	265
Tabela 47 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Poprzez lasy, poprzez pola jednośladem hejże hola</i>	267
Tabela 48 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Szlak zapomnianej miejscowości</i>	268
Tabela 49 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Drogami w stronę prostą</i>	270
Tabela 50 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Szlak północno-wschodnich zabytków</i>	272
Tabela 51 Karta inwentaryzacyjna infrastruktury rowerowej w centrum Nysy	275
Tabela 52 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla I	281
Tabela 53 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej Wokół Lasu Prudnickiego – Pętla II	282
Tabela 54 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej Łąka Prudnicka – Niemysłowice	283
Tabela 55 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej Prudnik – Jindrichov (CZ) ...	284



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 56 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej Prudnik – Pokrzywna	285
Tabela 57 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Rowerem z Grodkowa do Jasenika</i>	290
Tabela 58 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej <i>Szlak bociana białego</i> – szlak czerwony	296
Tabela 59 Karta inwentaryzacyjna trasy rowerowej szlak bociana białego – szlak niebieski	297
Tabela 60 Karta inwentaryzacyjna ścieżki rowerowej w gminie Lubrza	298
Tabela 61 Lokalizacje oraz liczba targowisk miejskich	321
Tabela 62 Szkoły wyższe na terenie OF PN 2020 wraz z ilością kierunków	324
Tabela 63 Liczba studentów i absolwentów uczelni nyskich w 2014 r.	325
Tabela 64 Jednostki lecznictwa otwartego w poszczególnych gminach na terenie OF PN 2020	326
Tabela 65 Jednostki lecznictwa zamkniętego w poszczególnych gminach na terenie województwa opolskiego	334
Tabela 66 Jednostki administracji rządowej w poszczególnych gminach na terenie województwa opolskiego	335
Tabela 67 Jednostki administracji samorządowej w wybranych gminach na terenie województwa opolskiego	338



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Spis rysunków

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 1 Obszar funkcjonalny Partnerstwo Nyskie 2020 z podziałem na gminy, na tle województwa opolskiego	16
Rysunek 2 Powiat nyski i gminy wchodzące w jego skład	17
Rysunek 3 Powiat głubczycki i gminy wchodzące w jego skład	19
Rysunek 4 Powiat prudnicki i gminy wchodzące w jego skład	20
Rysunek 5 Mapa gminy Biała	30
Rysunek 6 Mapa gminy Branice wraz z sołectwami	32
Rysunek 7 Mapa gminy Głubczyce	34
Rysunek 8 Mapa gminy Głuchołazy wraz z sołectwami	36
Rysunek 9 Gmina Grodków	39
Rysunek 10 Mapa gminy Kietrz	41
Rysunek 11 Mapa gminy Korfantów	43
Rysunek 12 Mapa gminy Lubrza	45
Rysunek 13 Mapa gminy Łambinowice	47
Rysunek 14 Mapa gminy Nysa	49
Rysunek 15 Mapa Gminy Otmuchów	52
Rysunek 16 Mapa gminy Paczków	57
Rysunek 17 Mapa gminy Prudnik	59
Rysunek 18 Piramida zgodności Strategii z dokumentami strategicznymi na różnych poziomach administracyjnych	69
Rysunek 19 Front budynku dworcowego oraz przystanek komunikacji PKS	94
Rysunek 20 Wejście do budynku dworca kolejowego w Nysie	94
Rysunek 21 Perony dworca kolejowego w Nysie	95
Rysunek 22 Oznakowanie na peronie	95
Rysunek 23 Pomieszczenie poczekalni	96
Rysunek 24 Budynek dworca kolejowego w Prudniku	97
Rysunek 25 Perony dworca kolejowego w Prudniku	97
Rysunek 26 Poczekalnia dworca widziana od zewnątrz	98
Rysunek 27 Oznakowanie peronu na dworcu kolejowym w Prudniku	98
Rysunek 28 Budynek nieczynnego dworca kolejowego w Głubczycach	99
Rysunek 29 Widok nieczynnych peronów wraz z oznakowaniem	100
Rysunek 30 Widok nieczynnych peronów wraz z oznakowaniem	100
Rysunek 31 Budynek dworca od strony platformy peronowej	101
Rysunek 32 Oznakowanie stacji kolejowej	102
Rysunek 33 Widok peronu w Grodkowie	102
Rysunek 34 Dojście na peron na stacji Grodków	103
Rysunek 35 Dworzec autobusowy PKS Głubczyce	104
Rysunek 36 Stan techniczny dworca autobusowego w Głubczycach	105



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 37 Stan techniczny dachu głównej wiaty dworca autobusowego w Głubczycach	105
Rysunek 38 Nawierzchnia dworca autobusowego w Głubczycach	106
Rysunek 39 Tablica odjazdów i przyjazdów na dworcu autobusowym w Głubczycach	106
Rysunek 40 Metalowe kosze na śmieci na dworcu autobusowym w Głubczycach	107
Rysunek 41 Ławki na dworcu autobusowym w Głubczycach	108
Rysunek 42 Tablica z rozkładem jazdy dostępna dla wszystkich pasażerów	109
Rysunek 43 Dworzec autobusowy w Głubczycach – dostępne stanowiska autobusowe	110
Rysunek 44 Widok na wiatę przystankową w Głuchołazach	111
Rysunek 45 Widok na przystanki oraz na plac autobusowy	111
Rysunek 46 Elementy małej architektury (metalowe kosze) w Głuchołazach	112
Rysunek 47 Stan nawierzchni przystanku na dworcu autobusowym w Głuchołazach	112
Rysunek 48 Metalowe poręcze oddzielają stanowiska autobusowe od siebie	113
Rysunek 49 Stan nawierzchni placu autobusowego w Głubczycach	113
Rysunek 50 Odjazdy innych przewoźników z dworca autobusowego w Głuchołazach	114
Rysunek 51 Nawierzchnia Dworca autobusowego w Grodkowie	115
Rysunek 52 Przystanki początkowe autobusów na dworcu autobusowym w Grodkowie	115
Rysunek 53 Nawierzchnia znajdująca się wokół budynku dworca w Grodkowie ...	116
Rysunek 54 Plac dworca autobusowego jest miejscem postojowym dla kilkunastu autobusów	116
Rysunek 55 Przystanki początkowe autobusów na dworcu autobusowym w Grodkowie	117
Rysunek 56 Nawierzchnia postojowa autobusów w Grodkowie	117
Rysunek 57 Większość przystanków autobusowych na dworcu w Grodkowie nie posiada zadaszania	118
Rysunek 58 Stan chodników dworca autobusowego w Grodkowie	118
Rysunek 59 Siedziba dyżurnego ruchu dworca autobusowego w Grodkowie	119
Rysunek 60 Elementy małej architektury dworca autobusowego w Grodkowie ...	119
Rysunek 61 Jedyne przystanki z wiatą na dworcu autobusowym w Grodkowie ...	120
Rysunek 62 Plac autobusowy zapewnia wiele miejsc postojowych autobusom w Nysie	121
Rysunek 63 Kasa biletowa na dworcu autobusowym w Nysie	121
Rysunek 64 Stanowiska przystanków autobusowych w Nysie	122
Rysunek 65 Stan chodnika znajdujący się wokół stanowisk autobusowych	122
Rysunek 66 Elementy małej architektury na dworcu autobusowym w Nysie	123
Rysunek 67 Stanowiska przystanków autobusowych w Nysie	123
Rysunek 68 Plac dworca autobusowego wyłożony jest charakterystycznym	



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

kamieniem	124	
Rysunek 69 Plac dworca obejmuje kilkanaście stanowisk przystanków autobusowych	124	
Rysunek 70 Stan nawierzchni przy przystanku nr 7 w Nysie	125	
Rysunek 71 Przystanki autobusowe w Nysie	126	
Rysunek 72 Każde stanowisko przystanku autobusowego posiada kosz na śmieci	127	
Rysunek 73 Rozmieszczenie stanowisk przystanków w Nysie	128	
Rysunek 74 Stan nawierzchni placu autobusowego w Nysie	128	
Rysunek 75 Plac autobusowy jest miejscem dla kilkunastu autobusów	129	
Rysunek 76 Godziny otwarcia dworca autobusowego i kasy biletowej	129	
Rysunek 77 Plac autobusowy wokół umownego przystanku w Otmuchowie	130	
Rysunek 78 Stan chodników i nawierzchni wokół przystanku autobusowego w Otmuchowie	131	
Rysunek 79 Stan ławek dostępnych nieopodal przystanku umownego w Otmuchowie	132	
Rysunek 80 Przystanek umowny w Otmuchowie znajduje się przy targowisku	133	
Rysunek 81 Plac dworca autobusowego w Paczkowie	134	
Rysunek 82 Brak chodników na placu dworca autobusowego w Paczkowie	134	
Rysunek 83 Nawierzchnia placu autobusowego w Paczkowie	135	
Rysunek 84 Elementy małej infrastruktury w Paczkowie – ławki oraz kosze na śmieci	136	
Rysunek 85 Plac autobusowy w Paczkowie znajduje się w centrum miejscowości	137	
Rysunek 86 Dworzec autobusowy w Prudniku	138	
Rysunek 87 Dworzec autobusowy w Prudniku nie posiada ławek dla pasażerów ..	138	
Rysunek 88 Nawierzchnia dworca autobusowego w Prudniku	139	
Rysunek 89 Miejsce postojowe dla autobusów w Prudniku	139	
Rysunek 90 Wiata przystankowa w Prudniku	140	
Rysunek 91 Schemat połączeń PKS Nysa	141	
Rysunek 92 Autobus PKS Nysa	146	
Rysunek 93 Fragment aktualnego rozkładu na stronie internetowej PKS Nysa	146	
Rysunek 94 Autobus MZK Nysa	149	
Źródło: Opracowanie własne	Rysunek 95 Autobus MZK Nysa	149
Rysunek 96 Autobus Arriva sp. z o.o.	157	
Rysunek 97 Autobus Arriva sp. z o.o.	157	
Rysunek 98 Autobus PKS Głubczyce	163	
Rysunek 99 Legenda na stronie PKS Głubczyce	164	
Rysunek 100 Strona internetowa PKS Głubczyce	164	
Rysunek 101 Mapa sieci dróg krajowych i wojewódzkich województwa opolskiego	171	
Rysunek 102 Układ drogowy gminy Biała	204	
Rysunek 103 Układ drogowy gminy Lubrza	205	
Rysunek 104 Układ drogowy gminy Prudnik	206	



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 105 Układ drogowy gminy Branice	208
Rysunek 106 Układ drogowy gminy Głubczyce	209
Rysunek 107 Układ drogowy gminy Kietrz	210
Rysunek 108 Układ drogowy gminy Paczków	211
Rysunek 109 Układ drogowy gminy Otmuchów	212
Rysunek 110 Układ drogowy gminy Nysa	214
Rysunek 111 Układ drogowy gminy Głuchołazy	215
Rysunek 112 Układ drogowy gminy Korfantów	218
Rysunek 113 Układ drogowy gminy Łambinowice	220
Rysunek 114 Układ drogowy gminy Skoroszyce.....	221
Rysunek 115 Układ drogowy gminy Grodków	222
Rysunek 116 Przebieg ścieżek rowerowych B-0 (kolor fioletowy), B-1 (kolor zielony), B-2 (kolor czerwony) w ramach kategorii <i>Dzień Czeski</i>	246
Rysunek 117. Przebieg ścieżek rowerowych D-1 (kolor fioletowy), D-2 (kolor zielony), D-3 (kolor czerwony) wyznaczonych w ramach kategorii <i>Śladem Błogosławionej Marii Luizy Merket</i>	249
Rysunek 118. Przebieg ścieżek rowerowych C-1 (kolor fioletowy), C-2 (kolor zielony), C-3 (kolor czerwony) w ramach kategorii <i>Szlakiem Jeńców Wojennych</i> . 253	
Rysunek 119 Przebieg ścieżek rowerowych E-1 (kolor fioletowy), E-2 (kolor zielony), E-3 (kolor czerwony) w kategorii <i>Szlakiem Pogranicza Polsko-Czeskiego</i>	256
Rysunek 120 Infrastruktura na trasie przy al. J. Lompy	277
Źródło: Opracowanie własneRysunek 121 Ścieżka rowerowa z kostki brukowej dzielona z chodnikiem dla pieszych przy ul. W. Stwosza	277
Rysunek 122 Nawierzchnia ścieżki przy skrzyżowaniu ulic Jagiellońskiej i S. Dubois	278
Rysunek 123 Ścieżka asfaltowa wzdłuż ulicy Fryderyka Szopena	279
Rysunek 124 Ścieżka rowerowa przy ul. Nowowiejskiej	279
Rysunek 125 Ścieżki rowerowe przy ul. J. Drzymały	280
Rysunek 126 Ścieżki rowerowe przy ul. 3 Maja.....	280
Rysunek 127 Mapka obrazująca zakres inwestycji	287
Rysunek 128 Przykład małej architektury wybudowanej na trasie	288
Rysunek 129 Mapka szlaku rowerowego – <i>Rowerem z Grodkowa do Jesenika</i>	290
Rysunek 130 Trasa rowerowa ulica Krakowska	293
Rysunek 131 Trasa rowerowa ulica Warszawska	293
Rysunek 132 Trasa rowerowa ulica Wiejska	294
Rysunek 133 Tablica informacyjna " <i>Rowerem z Grodkowa do Jasenika</i> "	294
Rysunek 134 Ścieżka rowerowa w pasie drogi wojewódzkiej 401 - u wylotu z miejscowości Grodków	295
Rysunek 135 Oznakowanie drogi rowerowej oraz informacja o nawierzchni.....	299
Rysunek 136 Droga asfaltowa pozbawiona pobocza	299
Rysunek 137 Oznakowanie na ścieżce rowerowej	300



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 138 Brak oznakowania oraz pobocza na drodze	300
Rysunek 139 Oznakowanie ścieżki rowerowej	301
Rysunek 140 Lokalizacja przejścia granicznego Pietrowice-Krnov	305
Rysunek 141 Lokalizacja przejścia granicznego Trzebina-Bartultovice	305
Rysunek 142 Lokalizacja przejścia granicznego Głuchołazy-Mikulovice	306
Rysunek 143 Lokalizacja przejścia granicznego Pomorzowiczki-Osobłaha	307
Rysunek 144 Lokalizacja przejścia granicznego Konradów-Zlaté Hory	307
Rysunek 145 Lokalizacja przejścia granicznego Paczków-Bílý Potok	308



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Spis wykresów

Wykres 1 Liczba mieszkańców powiatu nyskiego w latach 2005 do 2013	21
Wykres 2 Liczba mieszkańców powiatu prudnickiego w latach 2005 do 2013	22
Wykres 3 Liczba mieszkańców powiatu głubczyckiego w latach 2005 do 2013	22
Wykres 4 Liczba osób pracujących w powiatach OF PN 2020, wykres za lata 2005 do 2013	23
Wykres 5 Liczba osób bezrobotnych w powiecie nyskim, wykres za lata 2005 do 2013	23
Wykres 6 Liczba osób bezrobotnych w powiecie prudnickim, wykres za lata 2005 do 2013	24
Wykres 7 Liczba osób bezrobotnych w powiecie głubczyckim, wykres za lata 2005 do 2013	25
Wykres 8 Średnie wynagrodzenie (brutto) w powiatach OF PN 2020 w latach 2005 do 2013	27
Wykres 9 Liczba ludności w gminie Biała – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	31
Wykres 10 Liczba ludności w gminie Branice – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	33
Wykres 11 Liczba ludności w gminie Głubczyce – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	35
Wykres 12 Liczba ludności w gminie Głuchołazy – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	37
Wykres 13 Liczba ludności w gminie Grodków – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	40
Wykres 14 Liczba ludności w gminie Kietrz – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	42
Wykres 15 Liczba ludności w gminie Korfantów – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	44
Wykres 16 Liczba ludności w gminie Lubrza – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	46
Wykres 17 Liczba ludności w gminie Łambinowice – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	48
Wykres 18 Liczba ludności w gminie Nysa – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	50
Wykres 19 Liczba ludności w gminie Otmuchów – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	54
Wykres 20 Liczba ludności w gminie Paczków – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	57
Wykres 21 Liczba ludności w gminie Prudnik – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny	59



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 22 Liczba ludności w gminie Skoroszyce – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny.....	60
Wykres 23 Liczba szkół ponadpodstawowych w poszczególnych gminach	322
Wykres 24 Liczba gimnazjów w poszczególnych gminach OF PN 2020	323
Wykres 25 Liczba szkół ponadgimnazjalnych w poszczególnych gminach OF PN 2020	323
Wykres 26 Liczba jednostek leczenia otwartego w poszczególnych gminach	326
Wykres 27 Liczba jednostek leczenia zamkniętego w poszczególnych gminach	333
Wykres 28 Liczba jednostek administracji rządowej w poszczególnych gminach ..	337
Wykres 29 Liczba jednostek administracji samorządowej w poszczególnych gminach	338
Wykres 30 Liczba terenów oraz obiektów rekreacyjnych i rekreacyjno-sportowych, a także kulturalno-rozrywkowych	346



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wstęp

Partnerstwo Nyskie jest inicjatywą, u podstawy której leży zrównoważony rozwój poszczególnych Partnerów. Gminy należące do Partnerstwa skupiają się na wspólnych działaniach, których celem jest wzmacnianie ich spójności terytorialnej, kolektywne rozwiązywanie problemów, wzajemne wspieranie, wprowadzenie planowania zintegrowanego w ramach obszaru funkcjonalnego oraz propagowanie wymiany doświadczeń i dobrych praktyk pomiędzy Partnerami.

23 marca 2013 roku starostowie, wójtowie i burmistrzowie podpisali umowę „Partnerstwo Nyskie 2020”. W skład Partnerstwa wchodzi: 3 powiaty: głubczycki, nyski i prudnicki oraz 14 gmin: Nysa (Lider Partnerstwa), Biała, Branice, Głubczyce, Głuchołazy, Grodków, Kietrz, Korfantów, Lubrza, Łambinowice, Otmuchów, Paczków, Prudnik, Skoroszyce.

Celem opracowania *Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020* jest poprawa sytuacji w dziedzinie transportu na terenie, którego dotyczy wspomniany wcześniej dokument. Zmiany powinny zostać dokonane poprzez utworzenie efektywnego systemu transportu, który umożliwi swobodne przemieszczanie się podróżujących oraz zachowanie wysokiej jakości usług.

Założenia *Strategii* przyczynią się do upowszechnienia poszczególnych form transportu i zintegrowania komunikacyjnego Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. W procesach tych zostaną uwzględnione dojazdy do miejsc pracy i nauki, stref aktywności produkcyjnej, usługowej, logistycznej oraz turystycznej. Ułatwiony będzie też dostęp do komunikacji zbiorowej. Kolejnym celem opracowania *Strategii* jest zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu poprzez poprawę jakości i organizacji transportu, czyli zwiększenie dostępności terenów inwestycyjnych oraz różnego rodzaju atrakcji – zarówno kulturalnych, jak i turystycznych.

Terytorium Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 obejmuje następujących czternaście gmin:

- gmina Nysa, która jest Liderem Partnerstwa,
- gmina Biała,
- gmina Branice,
- gmina Głubczyce,
- gmina Głuchołazy,
- gmina Grodków (położona na terenie powiatu brzeskiego),
- gmina Kietrz,



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- gmina Korfantów,
- gmina Lubrza,
- gmina Łambinowice,
- gmina Otmuchów,
- gmina Paczków,
- gmina Prudnik,
- gmina Skoroszyce.

Rysunek 1 Obszar funkcjonalny Partnerstwo Nyskie 2020 z podziałem na gminy, na tle województwa opolskiego



1. Gmina Biąta
2. Gmina Branice
3. Gmina Głubczyce
4. Gmina Głucholazy
5. Gmina Grodków
6. Gmina Kietrz
7. Gmina Korfantów
8. Gmina Lubrza
9. Gmina Łambinowice
10. Gmina Nysa
11. Gmina Otmuchów
12. Gmina Paczków
13. Gmina Prudnik
14. Gmina Skoroszyce

Źródło: http://www.nysa.eu/strona-1642-partnerstwo_nyskie_2020.html



Tabela 1 Powierzchnia oraz liczba mieszkańców powiatu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020

Powiat	Powierzchnia [km ²]	2005	2007	2009	2011	2013
Powiat nyski	1 224	146 880	144 432	144 432	141 984	140 760
Powiat prudnicki	673	60 060	59 488	58 916	57 772	56 628
Powiat głubczycki	572	50 475	49 802	49 129	48 456	47 783
Gmina Grodków	286	19 755	19 747	19 700	19 852	19 699

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych dostępnych na stronie internetowej www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

Powiat nyski

Powiat nyski położony jest w południowo-zachodniej części województwa opolskiego, jego siedzibą jest miasto Nysa. Od południa, na odcinku około 70 km, graniczy z Republiką Czeską; od zachodu z powiatem ząbkowickim, należącym administracyjnie do województwa dolnośląskiego; od północy z powiatami brzeskim i opolskim; a od wschodu z powiatem prudnickim. Tabela nr 2 przedstawia gminy miejsko-wiejskie, wiejskie oraz miasta wchodzące w skład powiatu nyskiego.

Tabela 2 Podział powiatu nyskiego ze względu na gminy miejsko-wiejskie, wiejskie oraz miasta

Gminy miejsko-wiejskie	Wiejskie	Miasta
Głucholazy	Kamiennik	Głucholazy
Korfantów	Łambinowice	Korfantów
Nysa	Pakosławice	Nysa
Otmuchów	Skoroszyce	Otmuchów
Paczków		Paczków

Źródło: Opracowanie własne

Nysa (stolica powiatu) jest położona w następujących odległościach od większych ośrodków miejskich: Opole – 50 km, Wrocław – 80 km, Katowice – 160 km.

Rysunek 2 Powiat nyski i gminy wchodzące w jego skład



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: https://www.osp.org.pl/hosting/katalog.php?id_w=9&id_p=198&id_g

Powiat głubczycki

Powiat głubczycki położony jest w południowo-wschodniej części województwa opolskiego. Siedzibą powiatu są Głubczyce. Od zachodu, południa oraz południowego wschodu powiat graniczy z krajem morawsko-śląskim (Czechy); od północy z powiatem prudnickim oraz kędzierzyńsko-kozielskim; natomiast od północnego wschodu z powiatem raciborskim, który administracyjnie znajduje się na terenie województwa śląskiego. Tabela nr 3 przedstawia podział gmin miejsko-wiejskich, miejskich oraz miasta wchodzące w skład powiatu głubczyckiego.



Tabela 3 Podział powiatu głubczyckiego ze względu na gminy miejsko-wiejskie, wiejskie oraz miasta.

Gminy miejsko-wiejskie	Wiejskie	Miasta
Baborów	Branice	Baborów
Głubczyce		Głubczyce
Kietrz		Kietrz

Źródło: Opracowanie własne

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Głubczyce (stolica powiatu) są położone w następujących odległościach od większych ośrodków miejskich: Opole – 60 km, Wrocław – 145 km, Katowice – 100 km.

Rysunek 3 Powiat głubczycki i gminy wchodzące w jego skład



Źródło: https://www.osp.org.pl/hosting/katalog.php?id_w=9&id_p=193&id_g



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Powiat prudnicki

Powiat prudnicki położony jest w południowej części województwa opolskiego. Jego siedzibą jest miasto Prudnik. Od zachodu powiat sąsiaduje z powiatem nyskim; od północy z powiatami opolskim oraz krapkowickim; od zachodu z powiatem kędzierzyńsko-kozielskim, a od południa z powiatem głubczyckim oraz krajem morawsko-śląskim (Republika Czeska). Poniższa tabela przedstawia podział powiatu prudnickiego ze względu na gminy miejsko-wiejskie, wiejskie oraz miasta.

Tabela 4 Podział powiatu prudnickiego ze względu na gminy miejsko-wiejskie, wiejskie oraz miasta.

Gminy miejsko-wiejskie	Wiejskie	Miasta
Biała		Biała
Głogówek	Lubrza	Głogówek
Prudnik		Prudnik

Źródło: Opracowanie własne

Prudnik (stolica powiatu) jest położony w następujących odległościach od większych ośrodków miejskich: Opole – 50 km, Wrocław – 115 km, Katowice – 130 km.

Rysunek 4 Powiat prudnicki i gminy wchodzące w jego skład



Źródło: https://www.osp.org.pl/hosting/katalog.php?id_w=9&id_p=202&id_g



W tabeli 5 zawarto dane liczbowe dotyczące przyrostu naturalnego w roku 2013 w powiatach Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Tabela 5 Przyrost naturalny w roku 2013 w powiatach Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 wg danych z Głównego Urzędu Statystycznego

Powiat	Przyrost naturalny w 2013 roku
Powiat nyski	-3,3
Powiat prudnicki	-4,7
Powiat głubczycki	-4,3

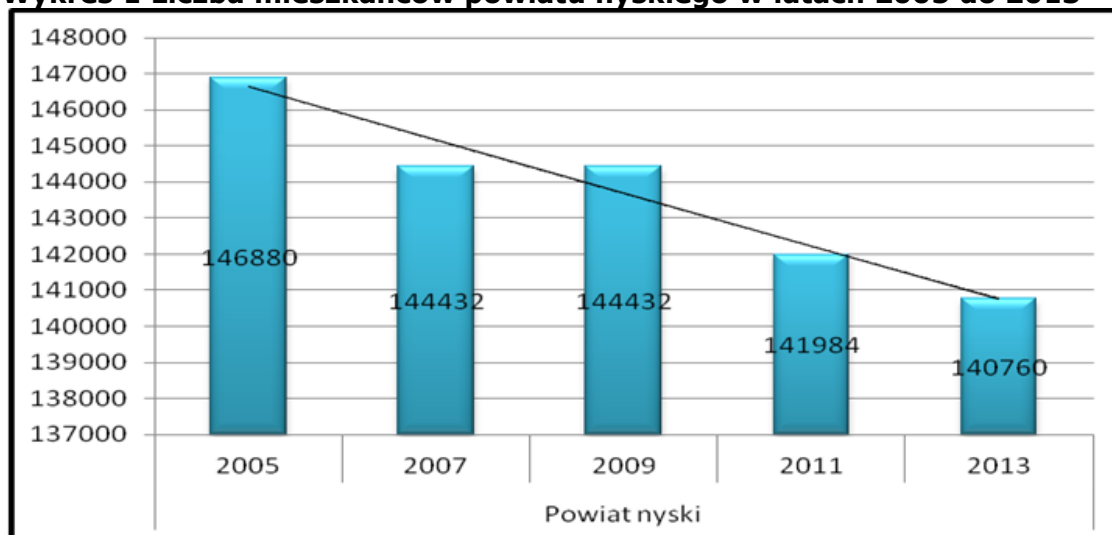
Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Dane ze strony www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

Przyrost naturalny to różnica pomiędzy liczbą urodzeń, a liczbą zgonów. Jak można zaobserwować w tabeli we wszystkich powiatach OF PN 2020 w roku 2013, wystąpiło zjawisko ubytku naturalnego.

Wykres 1 Liczba mieszkańców powiatu nyskiego w latach 2005 do 2013



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

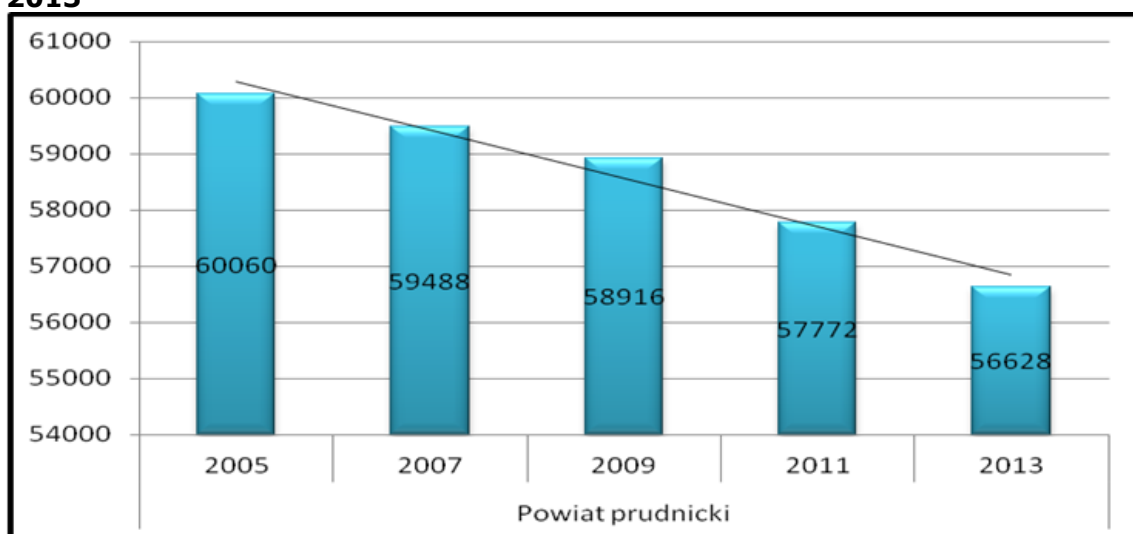


Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

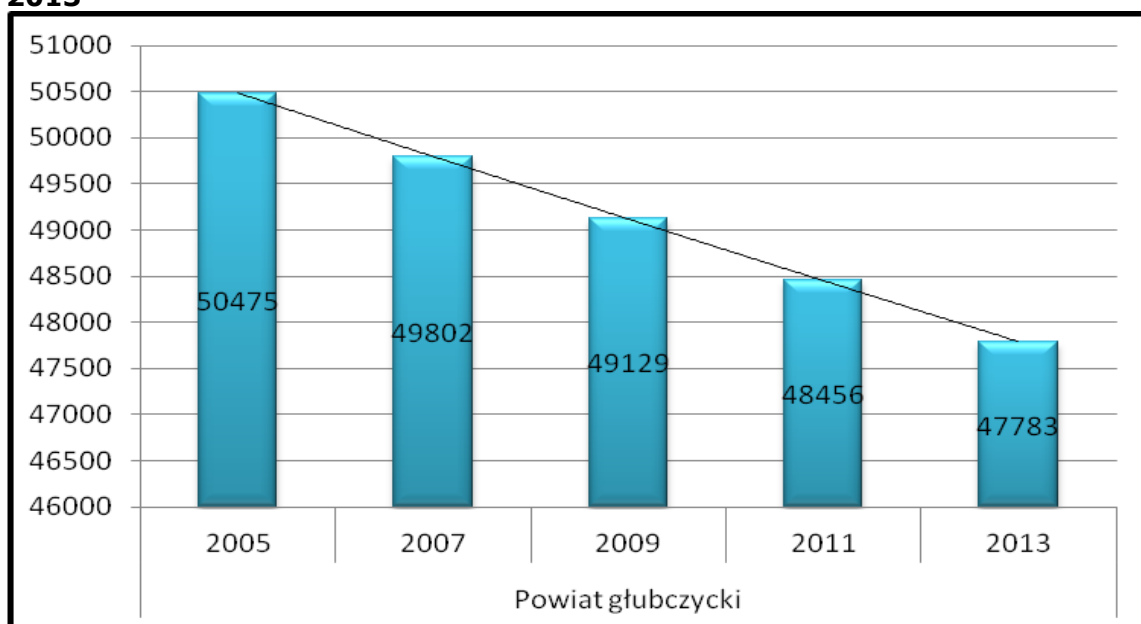
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 2 Liczba mieszkańców powiatu prudnickiego w latach 2005 do 2013



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

Wykres 3 Liczba mieszkańców powiatu głubczyckiego w latach 2005 do 2013

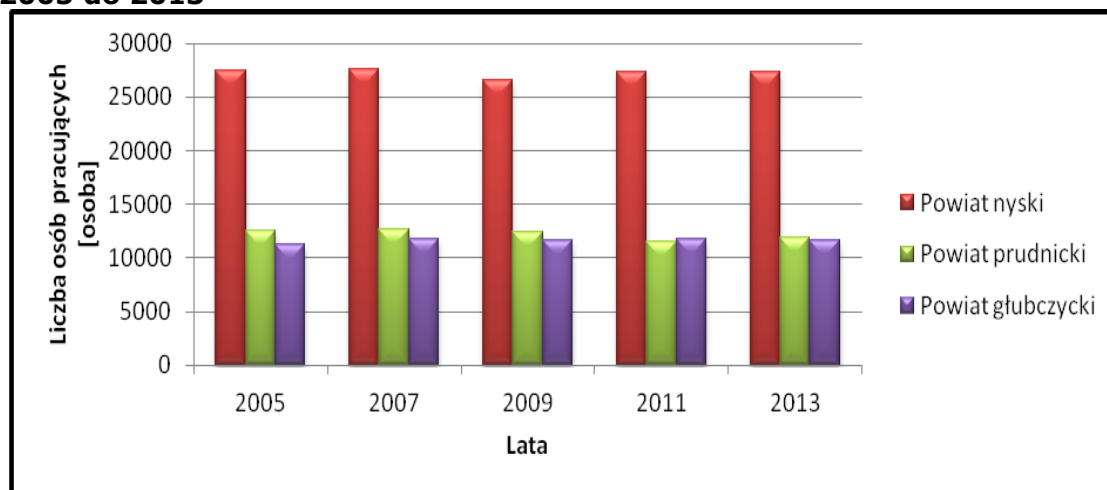


Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

Na powyższych wykresach można zauważyć, że zarówno w powiecie nyskim, prudnickim jak i głubczyckim malejąca następuje spadek liczby mieszkańców. Jest to kolejne potwierdzenie ujemnego przyrostu naturalnego na terenie OF PN 2020 w 2013 roku.



Wykres 4 Liczba osób pracujących w powiatach OF PN 2020, wykres za lata 2005 do 2013



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015r.)

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 6 Liczba osób pracujących w powiatach OF PN 2020, wykres za lata 2005 do 2013

Powiat	2005	2007	2009	2011	2013
Powiat nyski	27 411	27 541	26 601	27 283	27 369
Powiat prudnicki	12 587	12 643	12 459	11 547	11 897
Powiat głubczycki	11 237	11 830	11 583	11 734	11 603

Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015r.)

Z powyższej tabeli wynika, że najwięcej osób czynnych zawodowo mieszka w powiecie nyskim. Ilość osób pracujących zwiększa się z roku na rok – w 2013 r. ich liczba wynosiła 27369 osób. W powiecie prudnickim w roku 2005 liczba osób pracujących była o 1000 większa niż w powiecie głubczyckim, natomiast od roku 2011 liczba ta w obu powiatach kształtuje się na podobnym poziomie.

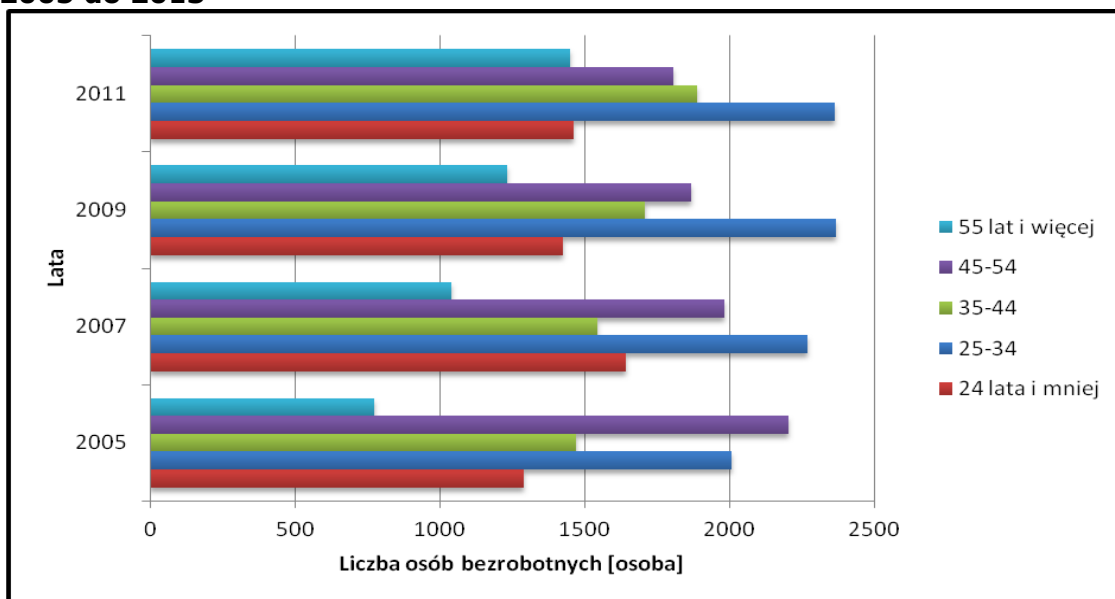


Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

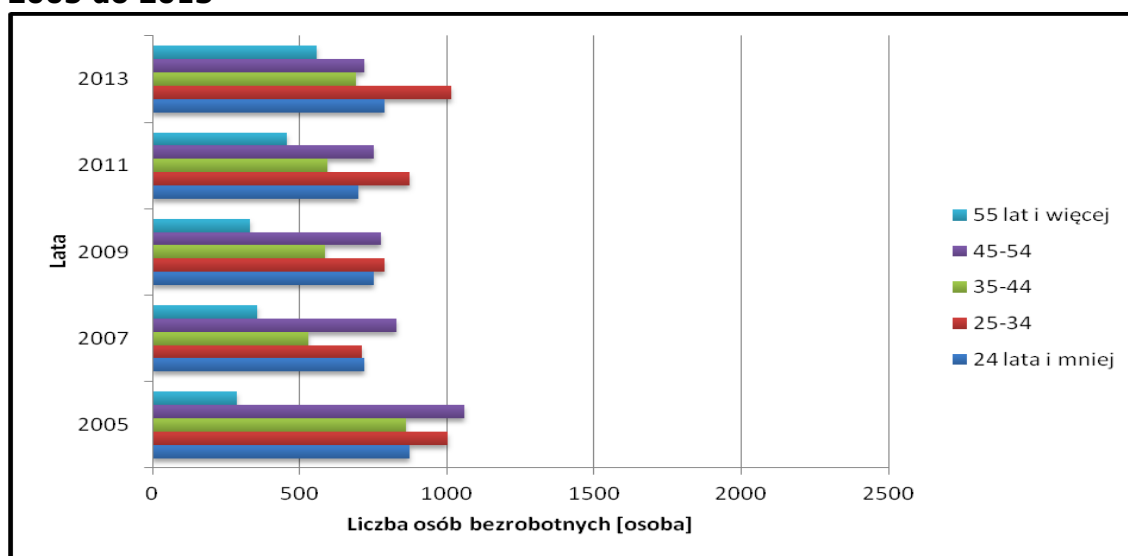
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 5 Liczba osób bezrobotnych w powiecie nyskim, wykres za lata 2005 do 2013



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

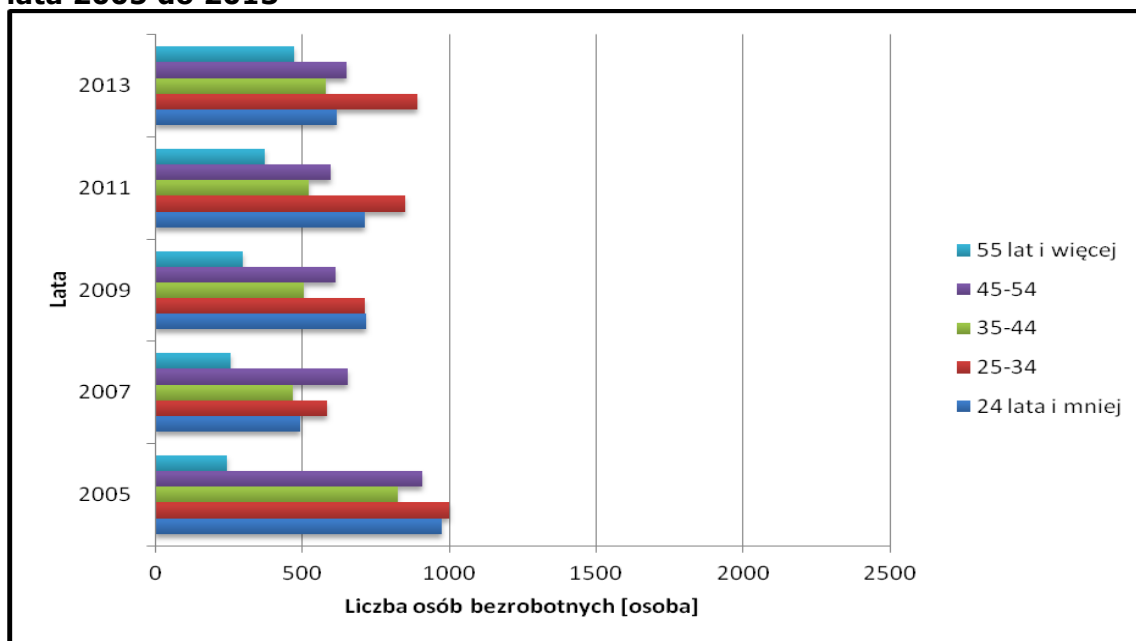
Wykres 6 Liczba osób bezrobotnych w powiecie prudnickim, wykres za lata 2005 do 2013



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)



Wykres 7 Liczba osób bezrobotnych w powiecie głubczyckim, wykres za lata 2005 do 2013



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

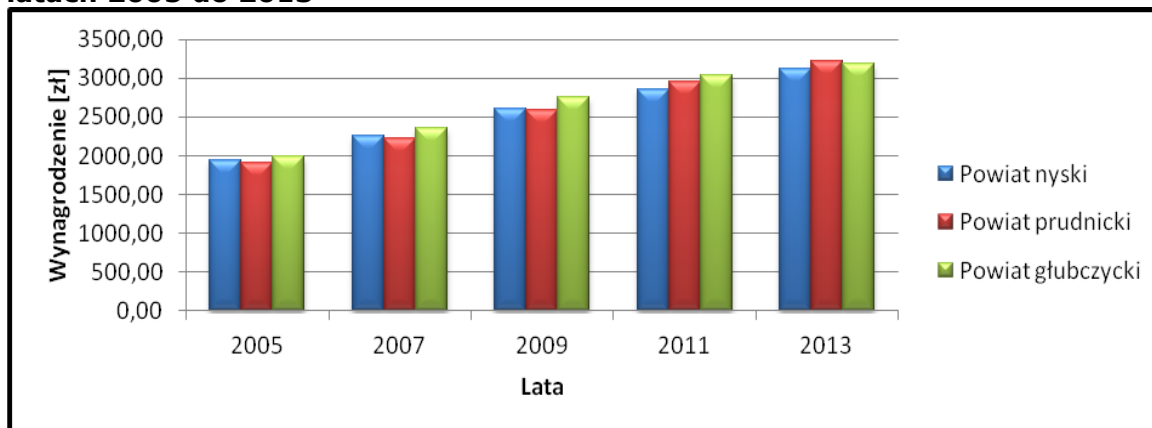
Tabela 7 Liczba osób bezrobotnych w powiatach OF PN 2020 w latach 2005 do 2013

Powiat	24 lata i mniej						
	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013
Powiat nyski	4990	4607	3038	1288	1643	1424	1463
Powiat prudnicki	1129	1044	874	719	753	698	786
Powiat głubczycki	1391	1318	976	492	717	712	616
	25-34 lat						
	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013
Powiat nyski	4764	5477	4412	2006	2271	2366	2363
Powiat prudnicki	1018	1005	1002	713	789	872	1014
Powiat głubczycki	1135	1250	1000	586	714	849	893
	35-44 lat						
	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013
Powiat nyski	4251	4591	3457	1472	1543	1709	1887
Powiat prudnicki	956	901	859	529	587	592	691
Powiat głubczycki	1076	1007	825	466	504	522	582
	45-54 lat						
	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013
Powiat nyski	3539	4516	4001	2202	1983	1869	1805
Powiat prudnicki	838	889	1058	829	774	751	719
Powiat głubczycki	829	947	908	654	614	596	652
	55 lat i więcej						
	2001	2003	2005	2007	2009	2011	2013
Powiat nyski	437	669	924	774	1039	1231	1448
Powiat prudnicki	108	166	287	353	332	455	556
Powiat głubczycki	119	171	244	257	296	371	473

źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015r.)



Wykres 8 Średnie wynagrodzenie (brutto) w powiatach OF PN 2020 w latach 2005 do 2013



Zródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 8 Średnie wynagrodzenie (brutto) w powiatach OF PN 2020 w latach 2005 do 2013

Powiat	2005		2007		2009		2011		2013	
	zł	%	zł	%	zł	%	zł	%	zł	%
Powiat nyski	1938,81	77,3	2257,82	78,8	2612,02	78,8	2846,85	78,5	3117,30	80,4
Powiat prudnicki	1909,73	76,2	2224,60	77,6	2594,65	78,3	2958,74	81,6	3216,69	83,0
Powiat głubczycki	1991,34	79,4	2363,83	82,5	2750,66	83,0	3031,11	83,6	3185,50	82,2

Zródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

Średnie wynagrodzenie w poszczególnych powiatach należących do OF PN 2020 od 2005 roku kształtowało się na podobnym poziomie. W 2005 roku wynosiło ono 1900 zł brutto. Rok później nieznacznie większe niż w pozostałych powiatach wynagrodzenie średnie odnotowano w powiecie głubczyckim. Tendencja wzrostu



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

wynagrodzeń utrzymała się do roku 2013, kiedy to najwyższe wynagrodzenie średnie otrzymali mieszkańcy powiatu prudnickiego (wynosiło ono 3216,69 zł brutto).

W tabeli 9 przedstawiono powierzchnię oraz liczbę mieszkańców gmin położonych na terenie Obszaru Funkcjonalnego PN 2020.

Tabela 9 Powierzchnia oraz liczba mieszkańców gmin położonych na terenie Obszaru Funkcjonalnego PN 2020

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności				
		2005	2007	2009	2011	2013
Gmina Nysa	218	60168	59732	59296	58642	58206
Gmina Biała	196	11670	11475	11323	11001	10827
Gmina Branice	122	7762	7597	7423	7061	6825
Gmina Głubczyce	294	24286	23997	23922	23386	23144
Gmina Głuchołazy	168	25866	25572	25386	25084	24726
Gmina Grodków	286	19755	19747	19700	19852	19699
Gmina Kietrz	140	11866	11755	11678	11494	11292
Gmina Korfantów	180	9816	9676	9614	9284	9242
Gmina Lubrza	84	4536	4452	4452	4452	4368
Gmina Łambinowice	124	8184	8184	8060	7936	7812
Gmina Otmuchów	187	14212	14212	14025	14025	13838
Gmina Paczków	80	13840	13680	13520	13360	13200



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina	Powierzchnia [km ²]	Liczba ludności				
		2005	2007	2009	2011	2013
Gmina Prudnik	122	29646	29280	28914	28304	27938
Gmina Skoroszyce	104	6552	6448	6448	6448	6344

Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)



1 Charakterystyka gmin wchodzących w skład OF PN 2020

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina Biała

Biała to gmina miejsko-wiejska położona w północno-wschodniej części powiatu prudnickiego. Od południa sąsiaduje z gminami Lubrza i Prudnik; od zachodu z gminą Korfantów; od północy z gminą Prószków (powiat opolski); a od wschodu z gminą Strzeleccki (powiat krapkowicki).

Rysunek 5 Mapa gminy Biała



Źródło: Strona internetowa gminy Biała: www.biala.gmina.pl (dostęp luty 2015 r.)



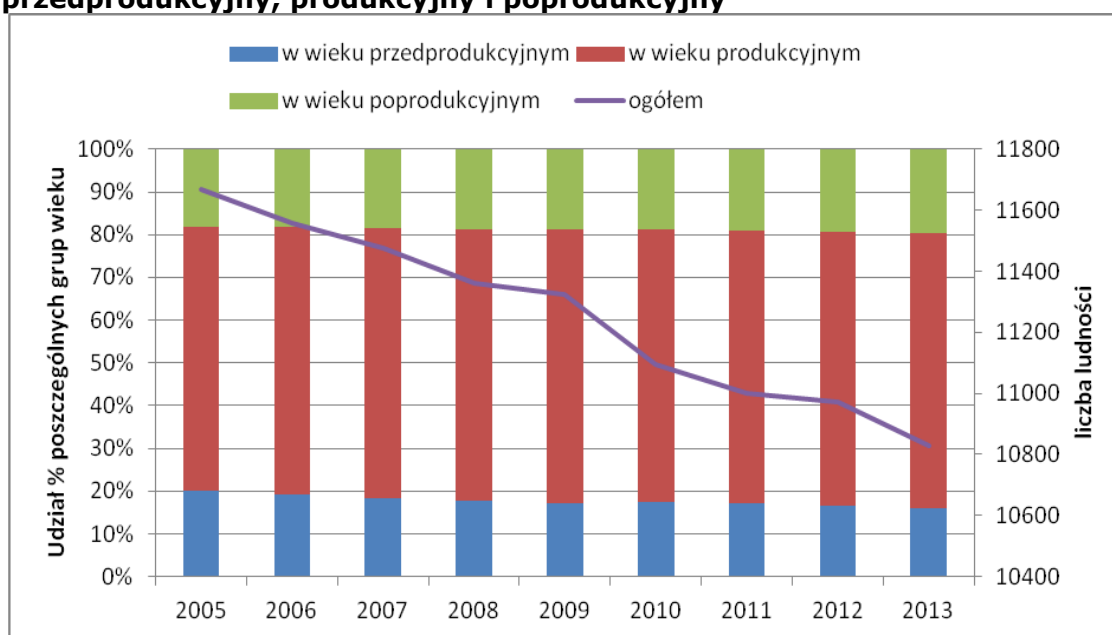
Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina Biała to miasto Biała z jednym sołectwem Przedmieście oraz dwudziestoma dziewięcioma sołectwami wiejskimi: Browiniec Polski, Brzeźnica, Chrzelice, Czartowice, Dębina, Gostomia, Górka Prudnicka, Grabina, Józefów, Kolnowice, Krobusz, Laskowiec, Ligota Bialska, Łącznik, Miłowice, Mokra, Nowa Wieś Prudnicka, Ogiernicze, Olbrachcice, Otoki, Pogórze, Prężyna, Radostynia, Rostkowice, Solec, Śmicz, Wasiłowice, Wilków.

Według danych znajdujących się na stronie internetowej gminy Biała, największa liczba ludności zamieszkuje następujące miejscowości: Biała (2499 mieszkańców), Łącznik (1052 mieszkańców) oraz Pogórze (729 mieszkańców). Liczba ludności w Gminie Biała z roku na rok zmniejsza się, co obrazuje poniższy wykres.

Wykres 9 Liczba ludności w gminie Biała – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych (GUS, dostęp 02.2015 r.)

W gminie Biała największy procent mieszkańców stanowi ludność w wieku produkcyjnym (w 2013 roku było to około 64% ogółu mieszkańców). Warto zauważyć, że ludność w wieku przedprodukcyjnym z roku na rok zmniejsza się (w 2013 roku wynosiła 16%). Ludność w wieku poprodukcyjnym stanowiła w 2013 roku 20% ogółu liczby mieszkańców w gminie.

Według ewidencji z 01.01.2004 r., w gminie Biała dominują grunty orne, które stanowią 65% jej ogólnej powierzchni oraz lasy (18% ogółu powierzchni). Dominującym sektorem gospodarki w gminie Biała jest rolnictwo (głównie uprawa zbóż oraz hodowla trzody chlewnej).



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

W 2012 roku w gminie Biała na jeden komputer przypadało średnio 18,2 uczniów szkół podstawowych i gimnazjów.

Oprócz tego w gminie znajdują się: jeden szpital, 4 zakłady opieki zdrowotnej, 4 gabinety stomatologiczne oraz 5 aptek (dane wg strony internetowej www.biala.gmina.pl, dostęp dnia 18.03.2015 r.). W gminie Biała istnieją również placówki opieki społecznej, tj. ośrodek pomocy społecznej oraz Caritas – diecezja opolska. Na terenie gminy działa 16 jednostek OSP, w czym dwie jednostki: Biała i Chrzelice są w Krajowym Systemie Powiadamiania Ratowniczo – Gaśniczego, 1 posterunek policji w Białej oraz 2 placówki urzędu pocztowego i jedna agencja pocztowa. W Białej siedzibę ma Bank Spółdzielczy, istnieją tu 2 punkty kasowe oraz 1 bankomat¹. Stacje paliw zlokalizowane są w 3 punktach w miejscowości Biała.

Gmina Branice

Gmina Branice to gmina miejsko-wiejska położona w południowej części powiatu głubczyckiego. Od północy sąsiaduje ona z gminą Głubczyce; od wschodu z gminą Kietrz; a od południowego zachodu z Republiką Czeską (gminy Krnov, Úvalno, Brumovice, Holašovice, Opava).

Rysunek 6 Mapa gminy Branice wraz z sołectwami



Źródło: Strona internetowa gminy Branice

¹ Strona internetowa gminy Biała, dostęp dnia 18.03.2015 r.



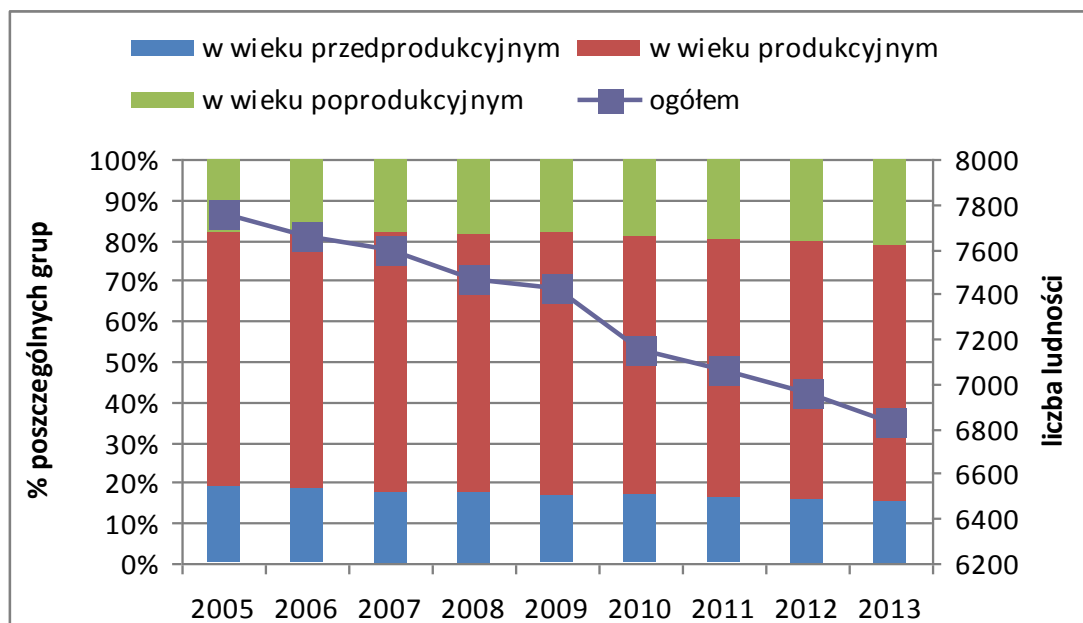
Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina Branice jest gminą typowo rolniczą. W jej skład wchodzi 21 sołectw: Bliszczycy, Boboluszki, Branice, Dzierzkowice, Dzbańce, Dzbańce-Osiedle, Gródczany, Jabłonka, Jakubowice, Jędrychowice, Lewice, Michałkowice, Niekazanice z przysiółkiem Niekazanice-Kałduny, Posucice, Turków, Uciechowice, Wiechowice, Włodzienin, Włodzienin Kolonia, Wódka i Wysoka.

Najwięcej mieszkańców zamieszkuje miejscowości: Branice (2085 osób), Bliszczycy (556 osób), Wysoka (498 osób) oraz Włodzienin (484 osób).

Wykres 10 Liczba ludności w gminie Branice – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych (GUS, dostęp luty 2015 r.)

Liczba ludności w gminie Branice stale maleje. Według danych Banku Danych Lokalnych, w roku 2013 gminę zamieszkiwało 6825 osób (2% mniej niż w roku poprzednim). 64% wszystkich mieszkańców gminy to osoby w wieku produkcyjnym, 15% w wieku przedprodukcyjnym, a 21% stanowią ludzie w wieku poprodukcyjnym.

Gmina Branice jako gmina typowo wiejska charakteryzuje się urodzajnymi glebami i klimatem korzystnym dla uprawy roślin. Powoduje to, że dominującym sektorem zatrudnienia miejscowej ludności jest rolnictwo. Gmina charakteryzuje się również wieloma walorami turystycznymi. Jest położona na płaskowyżu głęboczkim, tuż przy granicy, wzdłuż rzeki Opawy, wzdłuż której wiedzie jedna ze ścieżek rowerowych wchodzących w skład *Tras Rowerowych Opawice*. Na atrakcyjność turystyczną gminy wpływa również duża ilość zabytków architektonicznych (np. kościoły, ruiny, pałace, spichlerz dworski). Wiele stanowisk



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

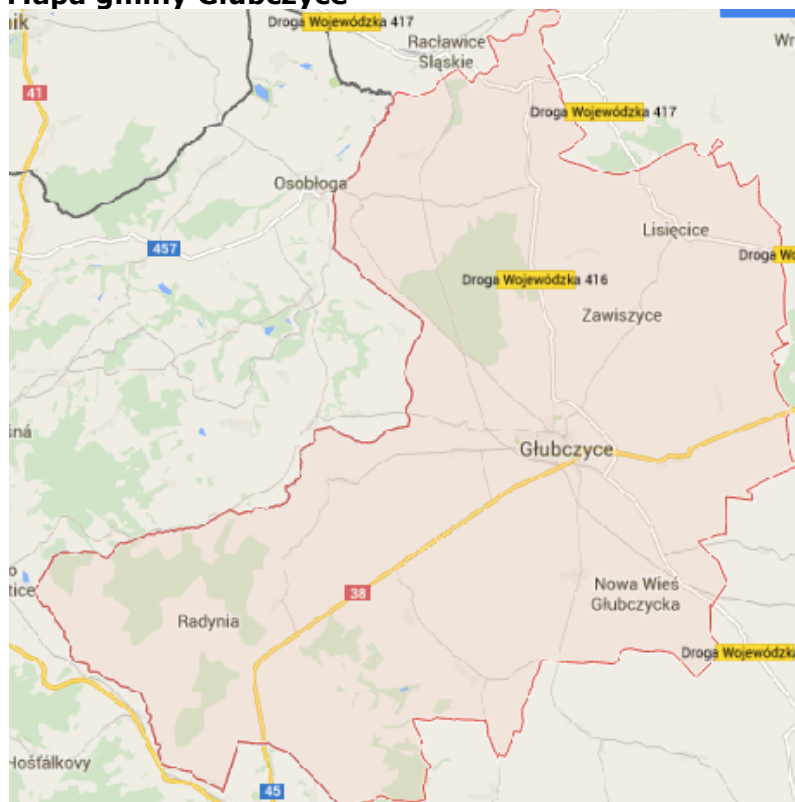
architektonicznych wpisanych jest do rejestru zabytków.

Dodatkowo w Branicach i Bliszczycach działają prywatne elektrownie wodne. Dobrze rozwinięte jest szkolnictwo, na które składają się: 2 szkoły podstawowe, zespół gimnazjalno-szkolny, 2 publiczne przedszkola z 5 oddziałami zamiejscowymi, przedszkole prowadzone przez siostry zakonne, liceum dla pracujących oraz szkoła pomaturalna. Gmina Branice utrzymuje również stosunkowo dobry wskaźnik komputeryzacji w szkołach podstawowych i gimnazjach – na 1 komputer przypada średnio 8,4 ucznia.

Gmina Głubczyce

Głubczyce to gmina miejsko-wiejska położona w północno-zachodniej części powiatu głubczyckiego. Obszarowo jest największą gminą województwa opolskiego, a jej powierzchnia stanowi około 43% powierzchni powiatu głubczyckiego. Od południa gmina sąsiaduje z gminami Branice oraz Kietrz; od południowego zachodu z gminami Republiki Czeskiej (Kronov, Město Albrechtice, Slezské, Rudoltice, Rusín, Bohušov, Osoblaha); od wschodu z Pawłowiczkami (powiat kędzierzyńsko-kozielski); zaś od północy z gminami Baborów oraz Głogówek (powiat prudnicki).

Rysunek 7 Mapa gminy Głubczyce



Źródło: www.maps.google.pl

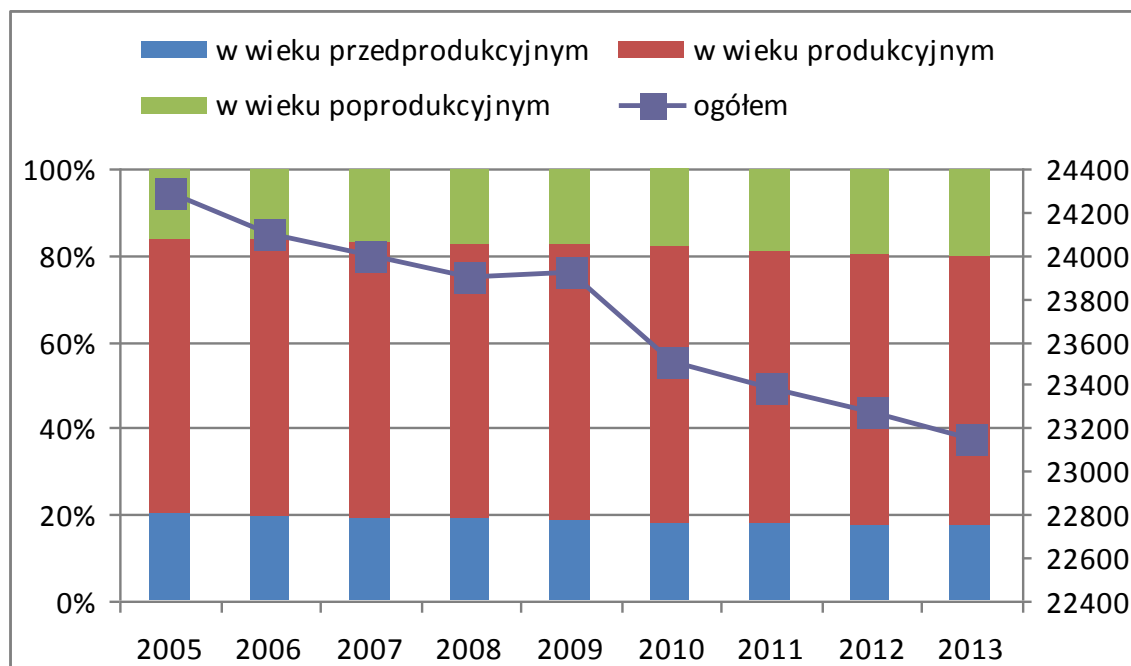


Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

W skład gminy Głubczyce wchodzi miasto Głubczyce oraz 45 sołectw: Bernacice, Bernacice Górne, Biernatów, Bogdanowice, Braciszów, Chomiąża, Chróstno, Ciermieńce, Debrzyca, Dobieszów, Gadzowice, Głubczyce-Sady, Gołuszowice, Grobniki, Kietlice, Klisino, Krasne Pole, Królowe, Krzyżowice, Kwiatoniów, Lenarcie, Lisięcice, Lwowiany, Mokre, Mokre Kolonia, Nowa Wieś, Nowe Gołuszowice, Nowe Sady, Nowy Rożnów, Opawica, Pielgrzymów, Pietrowice, Pomorzowice, Pomorzowiczki, Radynia, Równe, Sławoszów, Stara Wieś, Ściborzycze Małe, Tarnkowa, Widok, Zawiszycze, Zopowy, Zopowy Osiedle, Zubrzyce.

Wykres 11 Liczba ludności w gminie Głubczyce – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: www.gus.pl (data dostępu luty 2015 r.)

Liczba ludności w gminie Głubczyce stale maleje. W roku 2013 ilość mieszkańców gminy wynosiła 23 144 osób i zmniejszyła się o 0,5% w stosunku do roku poprzedniego. W 2013 roku 63% ogółu stanowiła ludność w wieku produkcyjnym, 17% – w wieku przedprodukcyjnym, a 20% ludność w wieku poprodukcyjnym. W strukturze społecznej gminy można zauważyć wzrastający udział ludności w wieku produkcyjnym, na rzecz malejącego udziału pozostałych grup. Świadczy to o starzejącym się społeczeństwie.

Dominującym sektorem gospodarki na terenie gminy jest rolnictwo (głównie uprawa zbóż). Poza samą uprawą roślin działają tu również zakłady branży spożywczej, produkcji rolnej, metalowej oraz kosmetyczno-farmaceutycznej. W mieście Głubczyce funkcjonują firmy branży budowlanej, a także zakłady



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

handlowo-usługowe i rzemieślnicze.

Szkolnictwo również jest tu dobrze rozwinięte. Na terenie gminy działa 10 przedszkoli, łącznie 10 szkół podstawowych i gimnazjalnych, 3 szkoły ponadgimnazjalne oraz 1 placówka wychowawcza. Wskaźnik komputeryzacji w szkołach podstawowych i gimnazjach jest na poziomie zadowalającym – na 1 komputer przypada średnio 9,3 ucznia.

Miasto Głubczyce położone jest nad rzeką Psina. Na terenie gminy znajduje się wiele atrakcyjnych turystycznie miejsc. Należą do nich: 4 zabytkowe kościoły, kapliczka św. Barbary, zamek w Grobnikach, klasycystyczny dwór w Pielgrzymowie oraz pałac w Pomorzowicach. Walor turystyczny gminy stanowi również obszar chronionego krajobrazu w rejonie Mokre-Lewice, obejmujący fragment Gór Opawskich oraz las głubczycki położony na północ od miasta. Obszar obejmuje część zlewni Straduni wraz z licznymi wąwozami i parowami². Kolejną zaletą w kontekście turystycznym jest camping nr 240, znajdujący się w odległości 2 km od przejścia granicznego. Na terenie gminy przebiega również ścieżka rowerowa.

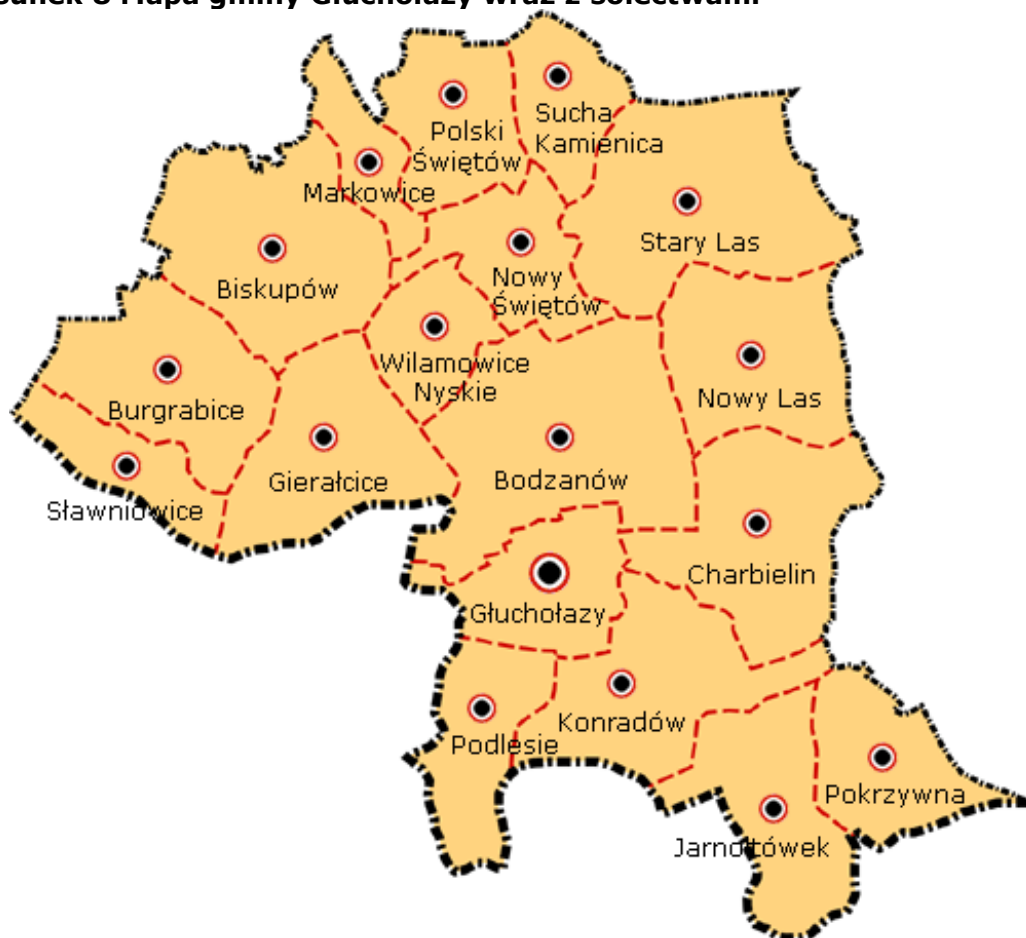
Gmina Głucholązy

Gmina Głucholązy to gmina miejsko-wiejska położona w południowej części powiatu nyskiego. Od wschodu sąsiaduje z gminą Prudnik (powiat prudnicki); od północy z gminą Nysa; od zachodu z gminą Otmuchów; a od południa z gminami Republiki Czeskiej.

² Strona internetowa www.glubczyce.pl



Rysunek 8 Mapa gminy Głuchołazy wraz z sołectwami



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: Strona internetowa gminy Głuchołazy (dostęp luty 2015r.)

W skład gminy Głuchołazy wchodzi miasto Głuchołazy oraz 17 sołectw: Biskupów, Bodzanów, Burgrabice, Charbielin, Gierałcice, Jarnołówek, Konradów, Markowice, Nowy Las, Nowy Świątów, Podlesie, Pokrzywna, Polski Świątów, Sławniowice, Stary Las, Sucha Kamienica, Wilamowice Nyskie.

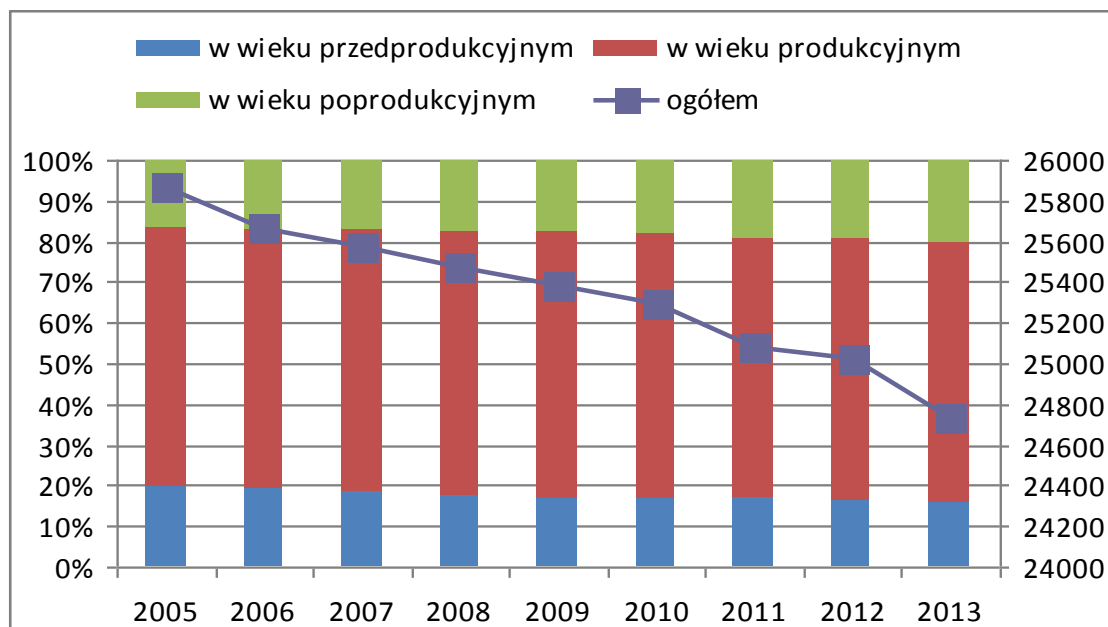
Jeśli chodzi o rozłożenie ludności w gminie to najwięcej osób zamieszkuje Głuchołazy (14 736 osób), Bodzanów (1500 osób), Nowy Świątów (1011 osób) i Gierałcice (908 osób).



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 12 Liczba ludności w gminie Głuchołazy – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

Liczba ludności w gminie z roku na rok maleje. W 2013 gminę zamieszkiwało 24 726 osób, czyli o 1,2% mniej niż w roku poprzednim. Ludność w wieku produkcyjnym stanowiła w 2013 roku 64% ogółu ludności, natomiast osoby w wieku przedprodukcyjnym i poprodukcyjnym odpowiednio – 16% i 20% wszystkich mieszkańców.

W gminie Głuchołazy działa szpital oraz 3 zakłady opieki zdrowotnej. Wszystkie znajdują się w mieście Głuchołazy. Na terenie gminy funkcjonuje 19 placówek szkolnych (w tym 2 przedszkola, 12 szkół podstawowych, 2 gimnazja, 1 zespół szkół, 1 liceum ogólnokształcące i 1 szkoła muzyczna). Wskaźnik komputeryzacji w szkołach podstawowych i gimnazjach kształtuje się na stosunkowo dobrym poziomie – na 1 komputer przypada średnio 12,1 ucznia. Oprócz placówek szkolnych, na terenie gminy działa dużo firm. Swoją siedzibę ma tu Bank Spółdzielczy w Głuchołazach. Funkcjonuje tu również przemysł papierniczy i metalowy. Podmioty gospodarcze zarejestrowane na terenie gminy prowadzą zarówno działalność handlową jak i usługową (m.in. naprawy).

Gmina posiada wiele walorów turystycznych oraz dobrze rozwiniętą bazę noclegową, co daje możliwości rozwoju branży turystycznej i agroturystycznej. Gmina położona jest na wzniesieniach tworzących Góry Opawskie. Najbardziej atrakcyjne miejsca, umożliwiające uprawianie turystyki górskiej, pieszej oraz rowerowej to: Biskupia Kopa, Srebrna Kopa, Góra Zamkowa, Szyndzielowa. Wśród



walorów krajobrazowych gminy wyróżnia się także Dolinę Złotego Potoku, Dolinę Bystrego Potoku oraz przełom rzeki Białej Głuchołaskiej, a także wiele pomników przyrody.

Gmina Grodków

Gmina Grodków to gmina miejsko-wiejska położona w powiecie brzeskim. Sąsiaduje z gminami: od południa – Skoroszyce oraz Pakosławice (obie gminy administracyjnie położone są na terenie powiatu nyskiego); od wschodu – Niemodlin (powiat opolski); od północy – Olszanka (powiat brzeski) i Wiązów (powiat strzeliński); od zachodu – Przeworno (powiat strzeliński) oraz Kamiennik (powiat nyski).

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 9 Gmina Grodków



Źródło: <http://www.grodkow.pl/244-gmina/4425-polozenie.html>

W skład gminy Grodków wchodzi miasto Grodków oraz 35 sołectw: Bąków, Bogdanów, Gałązcyce, Gierów, Głębocko, Gnojna, Gola Grodkowska, Jaszów, Jeszkotle, Jędrzejów, Kobiela, Kolnica, Kopice, Lipowa, Lubcz, Mikołajowa, Młodoszowice, Nowa Wieś Mała, Osiek Grodkowski, Polana, Przylesie Dolne, Rogów, Starowice Dolne, Sulisław, Strzegów, Tarnów Grodkowski, Wierzbnia, Wierzbnik,



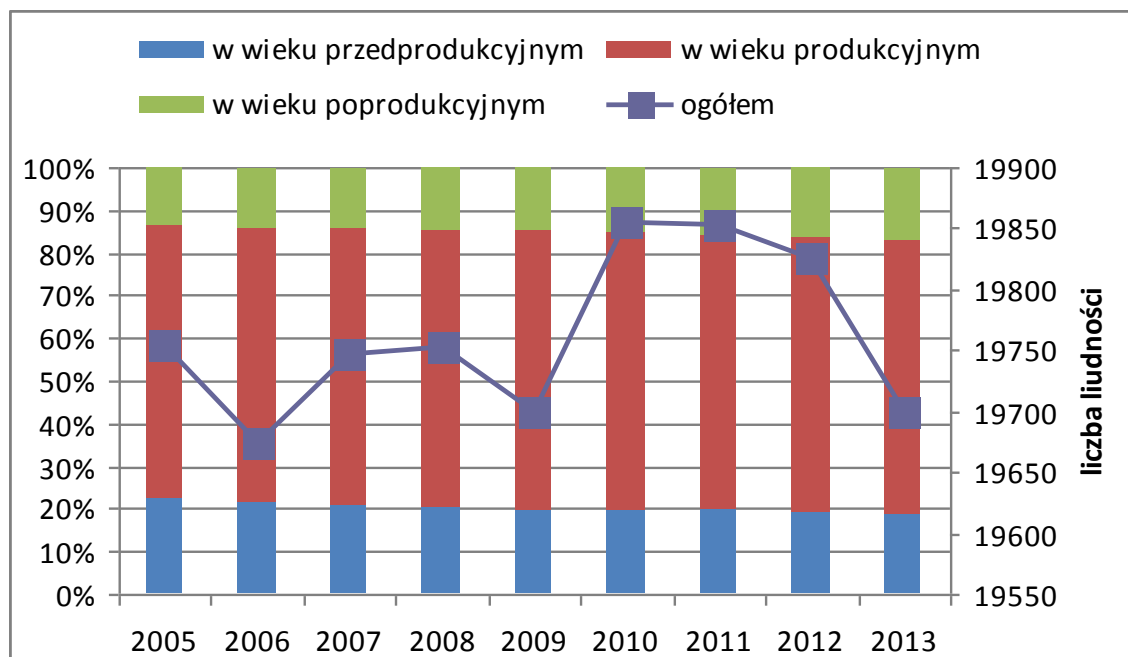
Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Więcmierzyce, Wojnowiczki, Wojstów, Wójtowice, Zielonkowice, Żarów i Żelazna.

Wykres 13 Liczba ludności w gminie Grodków – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

Liczba ludności w gminie Grodków na przestrzeni ostatnich lat wahała się pomiędzy 19673 a 19854 osób. Od roku 2010 można zaobserwować tendencję spadkową. W 2013 liczba ludności wyniosła 19 699 osób i była niższa o 0,6% w stosunku do roku poprzedniego. 64% mieszkańców to osoby w wieku produkcyjnym, 19% to osoby w wieku przedprodukcyjnym, natomiast w wieku poprodukcyjnym pozostaje 17% ludności (stan na 31.12.2013 r.).

W gminie Grodków funkcjonuje: 10 przedszkoli, 8 szkół podstawowych, 5 gimnazjów, 2 licea profilowane, 3 szkoły policealne (ponadgimnazjalne), 3 licea ogólnokształcące, 2 technika oraz 2 zasadnicze szkoły zawodowe. Ponadto w gminie funkcjonują również: technika uzupełniająca dla absolwentów zasadniczych szkół zawodowych, uzupełniająca liceum ogólnokształcące dla absolwentów zasadniczych szkół, niepubliczna placówka kształcenia ustawicznego i praktycznego, poradnia psychologiczno-pedagogiczna, zespół szkół i placówek oświatowych, specjalny ośrodek szkolno-wychowawczy, szkoła specjalna przysposabiająca do pracy dla uczniów z upośledzeniem umysłowym w stopniu umiarkowanym lub znacznym oraz dla uczniów z więcej niż jedną niepełnosprawnością, a także publiczna placówka opiekuńczo-wychowawcza w systemie pomocy społecznej. Rolnictwo jest sektorem przeważający w gminie pod względem zatrudnienia. Użytki rolne stanowią niemal ¾



całej powierzchni. Główne zabytki w gminie to: ratusz, kościół parafialny i kościół ewangelicki, wiatrak typu holenderskiego i obwarowania miejskie.

Gmina Kietrz

Kietrz to gmina miejsko-wiejska położona w powiecie głubczyckim. Według danych Głównego Urzędu Statystycznego, powierzchnia gminy stanowi około 20% powierzchni powiatu. Od zachodu gmina sąsiaduje z gminą Branice; od północy z gminami Głubczyce oraz Baborów; od zachodu z gminą Pietrowice Wielkie (powiat raciborski, województwo śląskie); od południa natomiast z gminami położonymi na terenie Republiki Czeskiej.

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 10 Mapa gminy Kietrz



Źródło: www.maps.google.pl (dostęp luty 2015r.)

W skład gminy Kietrz wchodzi miasto Kietrz oraz następujące sołectwa: Chróścielów, Dzierżysław, Kozłówki, Lubotyń, Ludmierzyce, Nasiedle, Nowa



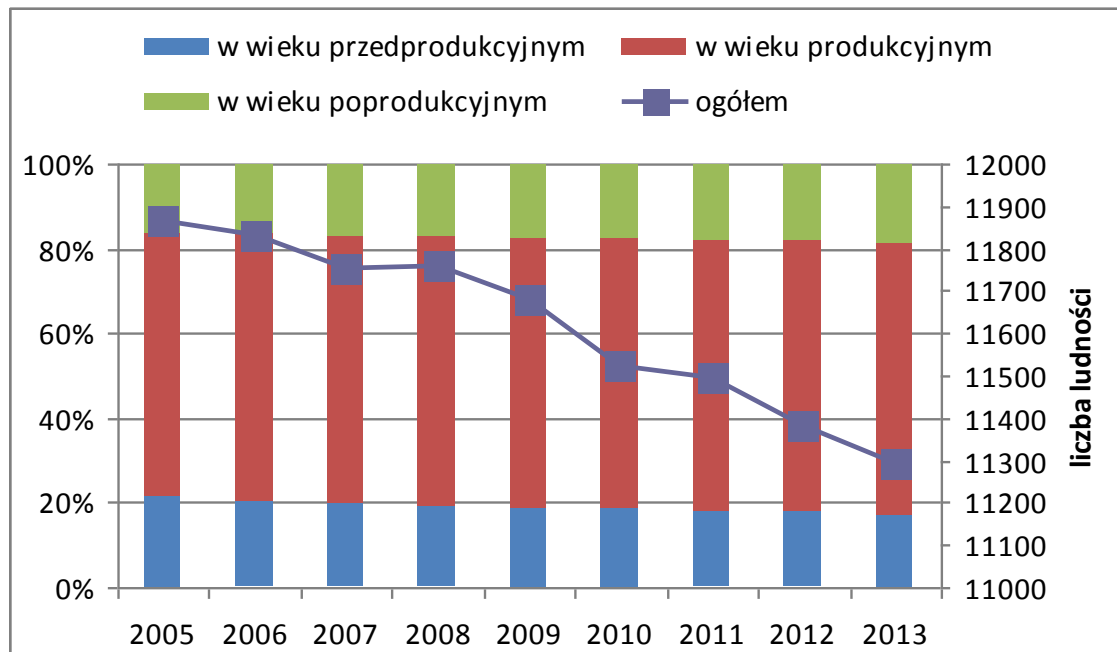
Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Cerekwia, Pilszcz, Rogożany, Rozumice, Ściborzyce Wielkie i Wojnowice.

Najwięcej osób zamieszkuje miasto Kietrz (około 6,5 tys. mieszkańców), Nową Cerekiew (847 mieszkańców) i Pilszcz (752 mieszkańców).

Wykres 14 Liczba ludności w gminie Kietrz – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: www.gus.pl (dostęp: luty 2015 r.)

Liczba ludności w gminie Kietrz z roku na rok maleje. W 2013 wyniosła ona 11 292 osoby i była o 1% niższa niż w roku poprzednim. 64% ogółu mieszkańców to ludność w wieku produkcyjnym, 17% w przedprodukcyjnym, a 19% w wieku poprodukcyjnym.

Gmina leży nad rzeką Troją, na płaskowyżu głubczyckim, przy granicy polsko-czeskiej. Dominuje tu rolnictwo, głównie uprawa roślin zbożowych (53%). Na terenie gminy działa również kombinat rolny oraz spółdzielnia zajmująca się produkcją piekarniczą i prowadzeniem sieci sklepów spożywczo-przemysłowych, a także placówek gastronomicznych. Oprócz rolnictwa dobrze rozwinięty jest sektor usług, handlu oraz budownictwa.

Na terenie gminy funkcjonuje 6 szkół podstawowych i 1 gimnazjum oraz 1 liceum ogólnokształcące. W szkołach podstawowych i gimnazjum na 1 komputer przypada średnio 11,7 ucznia. Na terenie gminy Kietrz działa 8 zakładów opieki zdrowotnej.



Gmina Korfantów

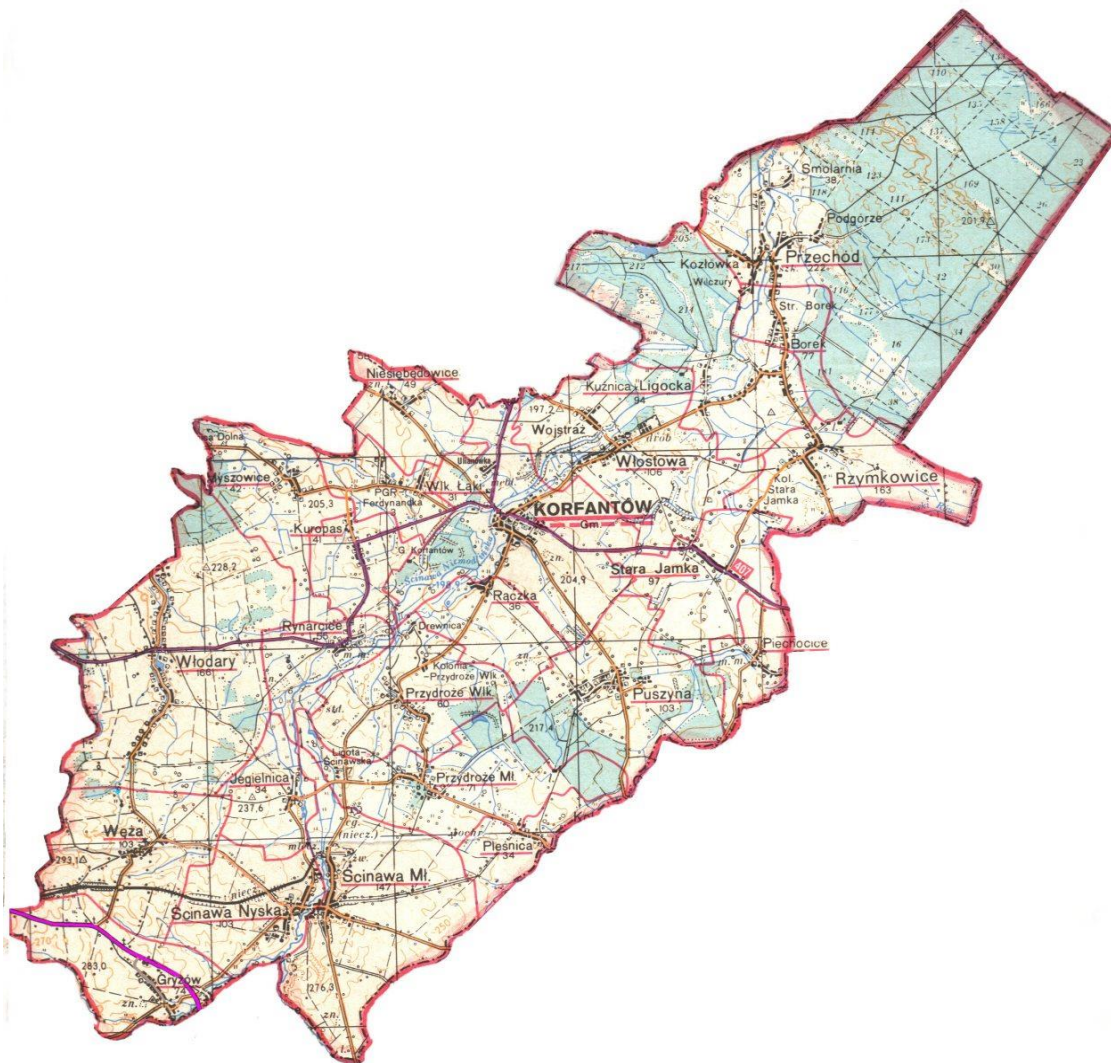
Gmina Korfantów to miejsko-wiejska gmina położona w powiecie nyskim. Jej powierzchnia stanowi blisko 15% powierzchni powiatu. Od południa gmina sąsiaduje z gminą Prudnik (powiat prudnicki); od zachodu z gminami Nysa i Łambinowice; od północy z gminami Prószków i Tułowice (powiat opolski); a od wschodu z gminą Biała (powiat prudnicki).

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 11 Mapa gminy Korfantów



Źródło: opracowanie własne



Biuro projektu:

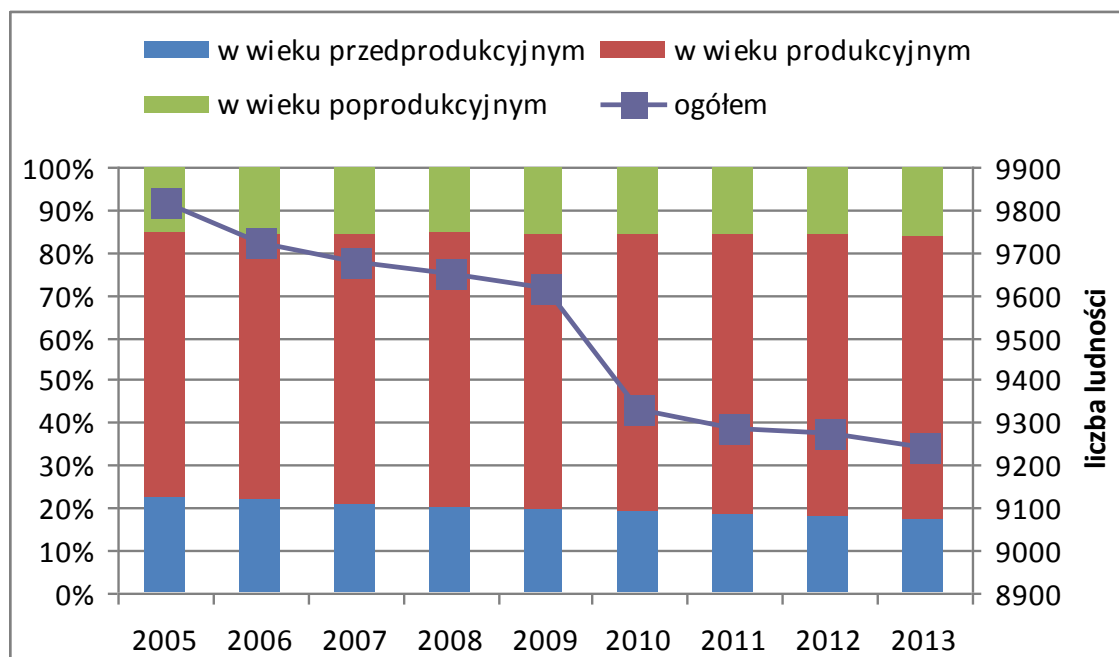
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

W skład gminy Korfantów wchodzi miasto Korfantów oraz 23 sołectwa: Borek, Gryzów, Jegielnica, Kuropas, Kuźnica Ligocka, Myszowice, Niesiebędowice, Piechocice, Pleśnica, Przechód, Przydroże Małe, Przydroże Wielkie, Puszczyca, Rączka, Rynarcice, Rzymkowice, Stara Jamka, Ścinawa Mała, Ścinawa Nyska, Węża, Wielkie Łąki, Włodary i Włostowa.

Według danych ze strony gminy Korfantów, na koniec IV kwartału 2014 r. najwięcej osób w gminie zamieszkiwało Korfantów (1855 mieszkańców), Ścinawę Małą (749 osób) i Włodary (742 osoby).

Wykres 15 Liczba ludności w gminie Korfantów – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

Liczba mieszkańców gminy Korfantów z roku na rok spada. W 2013 wyniosła 9242 osoby i była o 0,3% niższa od liczby ludności w roku poprzednim. Największy spadek liczby ludności odnotowano w roku 2010 – wynosił on 3% w stosunku do roku poprzedniego. 67% mieszkańców gminy to osoby w wieku produkcyjnym, natomiast 17% stanowią osoby w wieku przedprodukcyjnym, a 16% – wieku poprodukcyjnym.

Gmina Lubrza

Lubrza to gmina wiejska położona w powiecie prudnickim. Powierzchnia gminy stanowi blisko 15% powierzchni powiatu. Od zachodu Lubrza sąsiaduje z gminą Prudnik; od północy z gminą Biała; od wschodu z gminą Głogówek; a od południa z gminami położonymi na terenie Czech.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Rysunek 12 Mapa gminy Lubrza



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: <http://lubrza.opole.pl/34/45/polozenie.html> (dostęp luty 2015r.)

W skład gminy Lubrza wchodzi wieś Lubrza wraz z następującymi sołectwami: Dytmarów, Jasiona, Krzyżkowice, Laskowice, Nowy Browiniec, Olszynka, Preżynka, Dobroszewice, Skrzypiec, Słoków, Trzebinia oraz Łącznie.

Z danych dostępnych na stronie internetowej www.lubrza.opole.pl wynika, że w 2013 r. najczęściej mieszkańców gminy zamieszkiwało Lubrzę (965 osób), Trzebinę (803 osób) oraz Dytmarów (511 osób). Natomiast najmniej osób zamieszkiwało miejscowości: Dobroszewice (72 mieszkańców), Słoków (91 mieszkańców) oraz Laskowice (96 mieszkańców).

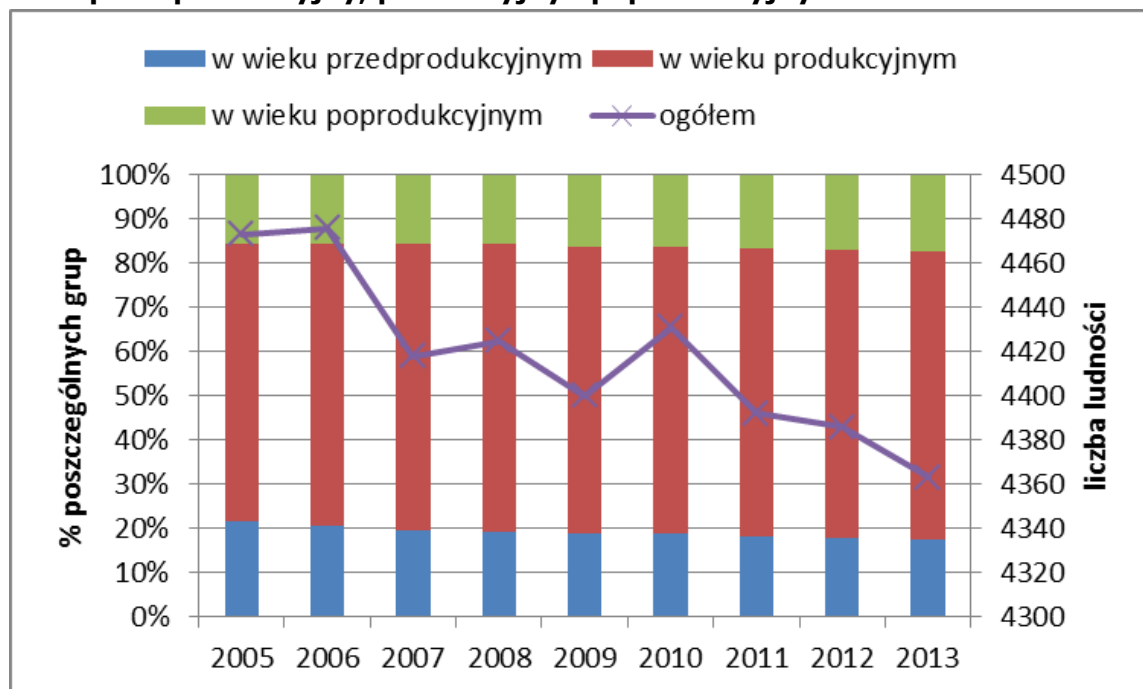


Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 16 Liczba ludności w gminie Lubrza – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

Na przestrzeni badanych lat liczba mieszkańców w gminie ulegała zmianie. Z danych liczbowych wynika, że w gminie Lubrza występuje tendencja spadkowa jeśli chodzi o demografię. Zauważyć można jednocześnie minimalny wzrost liczby ludności w wieku poprodukcyjnym.

Podstawowym sektorem gospodarki w gminie jest rolnictwo. Jego rozwojowi sprzyjają dobre warunki naturalne. Użytki rolne stanowią ok. 80,2% powierzchni gminy, lasy 9,72%, a pozostałe grunty (w tym zainwestowane) – 10,08%. Głównym użytkownikiem gruntów rolnych gminy są rolnicy indywidualni, w których posiadaniu jest 4421 ha ziemi.

Walory tutejszego krajobrazu stwarzają możliwość rozwoju turystyki opartej na wypoczynku. Na terenie gminy znajduje się przejście graniczne Trzebina Bartultovice, które pełni funkcję pełnotowarowego przejścia granicznego. Położenie gminy w obrębie krajowego systemu kolejowego i drogowego zapewnia jej dobre powiązania z terenami sąsiednimi. Umożliwia również rozwój urządzeń i obiektów obsługi komunikacji i ruchu turystycznego.

Teren gminy wyposażony jest w dobrą infrastrukturę komunalną oraz adekwatną bazę kulturalno-oświatową.



Gmina Łambinowice

Gmina Łambinowice położona jest w południowo-zachodniej części województwa opolskiego, na terenie powiatu nyskiego. Administracyjnie graniczy: od północy z obszarem gmin Niemodlin i Tułowice; od wschodu i południa z obszarem gminy Korfantów, a od zachodu z obszarem gmin: Nysa, Pakosławice i Skoroszyce.

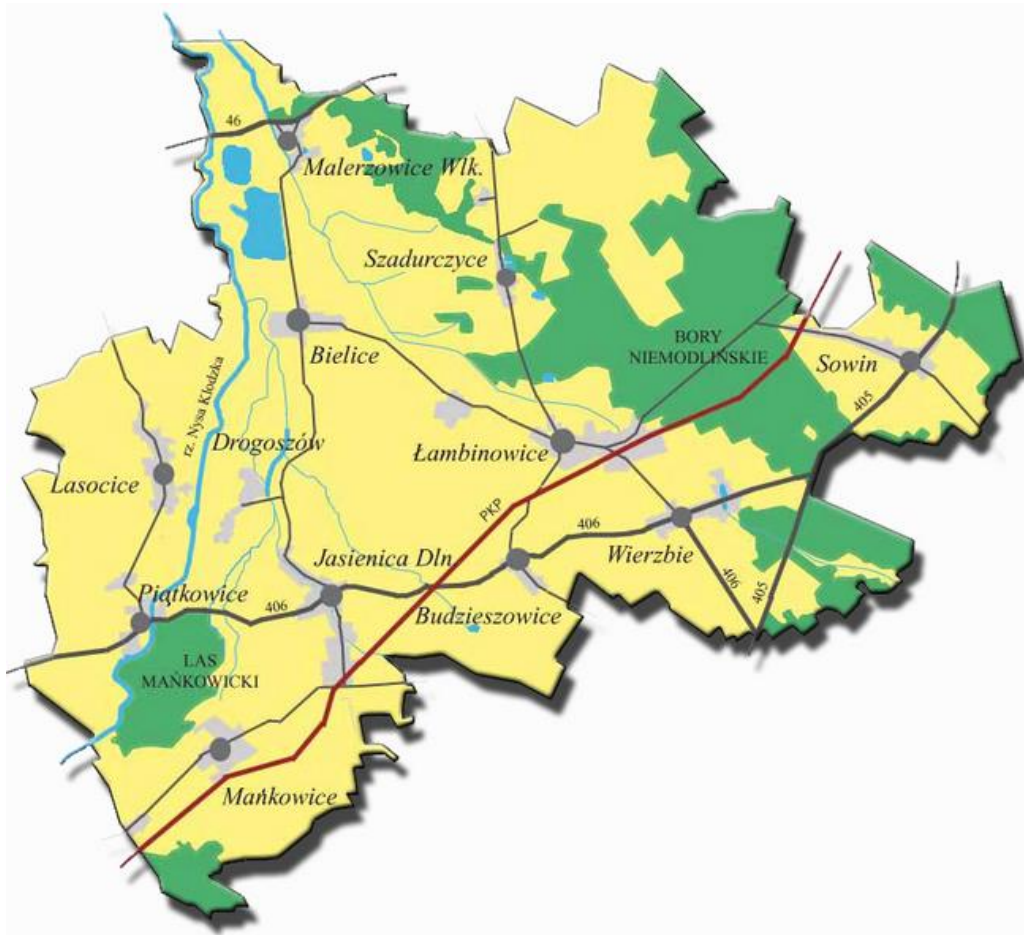
Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina dzieli się na 13 sołectw: Bielice, Budzieszowice, Drogoszów, Jasienica Dolna, Lasocice, Łambinowice, Malerzowice Wielkie, Mańkowice z przysiółkiem Bardno, Piątkowice, Sowin, Szadurczyce z przysiółkiem Dworzysko, Wierzbie. Największą obszarowo wsią są Łambinowice (2592 ha), zaś najmniejszymi: Szadurczyce (292 ha) i Drogoszów (339 ha). Powierzchnia ogólna gminy Łambinowice wynosi 12 362 ha.

Rysunek 13 Mapa gminy Łambinowice



Źródło: www.lambinowice.pl (dostęp luty 2015r.)

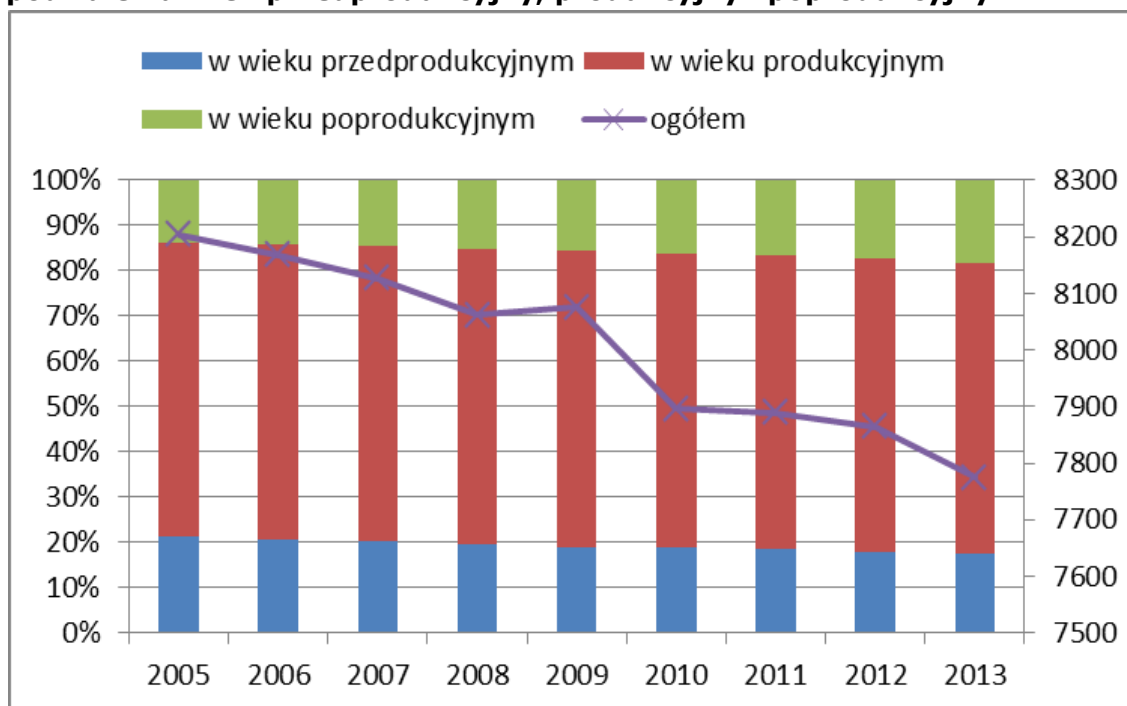


Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 17 Liczba ludności w gminie Łambinowice – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

Powyższy wykres przedstawia ogólną liczbę ludności gminy oraz jej podział ze względu na wiek produkcyjny. Z wykresu wynika, że ogólna ilość osób w gminie zmniejsza się z roku na rok. Równocześnie można zauważyć minimalny wzrost liczby ludzi w wieku poprodukcyjnym.

Jeśli chodzi o szkolnictwo i edukację, to w gminie Łambinowice działają przedszkola, szkoły podstawowe, zespół szkolno-przedszkolny, gimnazjum oraz liceum ogólnokształcące i szkoła zawodowa działająca przy Zespole Szkół w Łambinowicach.

Gmina Nysa

Gmina Nysa jest gminą miejsko-wiejską położoną w centralnej części powiatu nyskiego. Powierzchnia gminy stanowi około 18% powierzchni powiatu. Od południa gmina sąsiaduje z gminą Głuchołazy; od zachodu z gminą Otmuchów; od północy z gminą Pakosławice; a gminy sąsiadujące z nią od wschodu to Łambinowice i Korfantów.

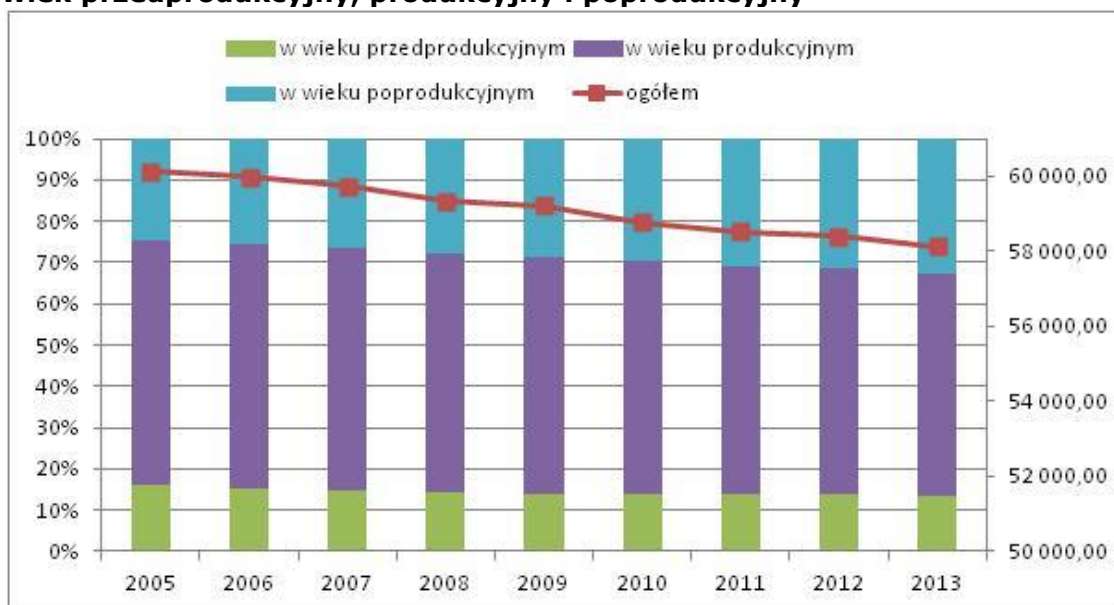


Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 18 Liczba ludności w gminie Nysa – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: Opracowanie własne na podstawie Banku Danych Lokalnych (GUS, dostęp 02.2015 r.)

Liczba ludności w gminie Nysa stale maleje. W roku 2013 wynosiła ona 58 132 osoby i zmniejszyła się o 0,5% w stosunku do roku 2012 (58 397 osób). Zaś w porównaniu do roku 2005, w 2013 liczba ludności w gminie Nysa zmniejszyła się o 3,5%. W roku 2013, liczba ludności w wieku przedprodukcyjnym, stanowiła 13,5% ogółu, w wieku produkcyjnym – 54%, natomiast wieku poprodukcyjnym – 32,5%. Można zauważyć tutaj wzrastający udział ludności w wieku poprodukcyjnym na rzecz malejącego udziału pozostałych grup ludności. Świadczy to o starzeniu się miejscowego społeczeństwa.

Branżami dominującym w strefie gospodarczej gminy Nysa są handel oraz budownictwo. W 2013 roku stopa bezrobocia wynosiła tu 7%. Na terenie gminy funkcjonują firmy branży produkcyjnej, handlowo-usługowej oraz spożywczej. Miejscowe zakłady produkcyjne charakteryzują się różnorodnością branżową, a ich działalność często związana jest z wykorzystaniem zasobów lokalnych.

Szkolnictwo na terenie gminy również jest dobrze rozwinięte. Na jej terenie działa 15 przedszkoli, 23 szkoły podstawowe i gimnazja (łącznie), 11 szkół ponadgimnazjalnych oraz szkoły wyższe.

Cały obszar Gminy Nysa przynależy do dwóch makroregionów: Niziny Śląskiej i Przedgórze Sudeckiego. Przez tereny zabudowane Miasta przepływa druga co do wielkości rzeka w województwie opolskim – Nysa Kłodzka. Jedną z największych atrakcji turystycznych ziemi nyskiej jest Jezioro Nyskie, które, wraz z otaczającymi je terenami, może samo w sobie stanowić cel podróży, bądź też być punktem wypadowym wycieczek pieszych i rowerowych turystów. Na północno-



wschodnim brzegu Jeziora Nyskiego leżą tereny Nyskiego Ośrodka Rekreacji. Infrastruktura techniczna ośrodka, plaża ze strzeżonym kąpieliskiem, baza noclegowo-gastronomiczna oraz ciekawa oferta turystyczna, tworzą doskonałe warunki dla rozwoju różnorodnych form rekreacji.

Gmina Otmuchów

Gmina Otmuchów położona jest w południowo-zachodniej części województwa opolskiego w powiecie nyskim. Od północy sąsiaduje z gminami Pakosławice i Kamiennik; od zachodu z gminą Paczków; od wschodu z gminami Nysa i Głuchołazy; a od południa z Republiką Czeską.

Gmina zajmuje obszar 188,23 km², z czego 28,01 km² znajduje się w granicach administracyjnych miasta Otmuchów. Jezioro Otmuchowskie dzielące gminę na część północną i południową również znajduje się w granicach administracyjnych ww. miasta. Powierzchnia gminy stanowi 2,2% ogólnej powierzchni województwa.

Gmina Otmuchów wchodzi w skład Euroregionu „Pradziad”. Euroregion ten to ponadgraniczne porozumienie samorządów lokalnych południowo-zachodniej części województwa opolskiego oraz czeskich stowarzyszeń gmin z dawnych powiatów Bruntal i Jeseník. Gmina jest również członkiem Związku Gmin Śląska Opolskiego.

W skład jednostki administracyjnej wchodzi miasto Otmuchów i 31 sołectw: Broniszowice, Buków, Grądy, Goraszowice, Janowa, Jasienica Górna, Jarnołów, Jodłów, Kałków, Kijów, Kwiatków, Lasowice, Ligota Wielka, Lubiatów, Łąka, Maciejowice, Malerzowice, Meszno, Nadziejów, Nieradowice, Piotrowice Nyskie, Ratnowice, Sarnowice, Siedlec, Starowice, Suszkowice, Śliwice, Ulanowice, Wójcice, Wierzbno, Zwanowice. W niektórych sołectwach występują przysiółki:

w Grądach – Laskowice, Pasieki i Rysiewie,

w Maciejowicach – Grodziszczce,

w Nadziejowie – Kamienna Góra,

w Piotrowicach – Krakówkowice,

w Wierzbnie – Zwierzyniec.

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

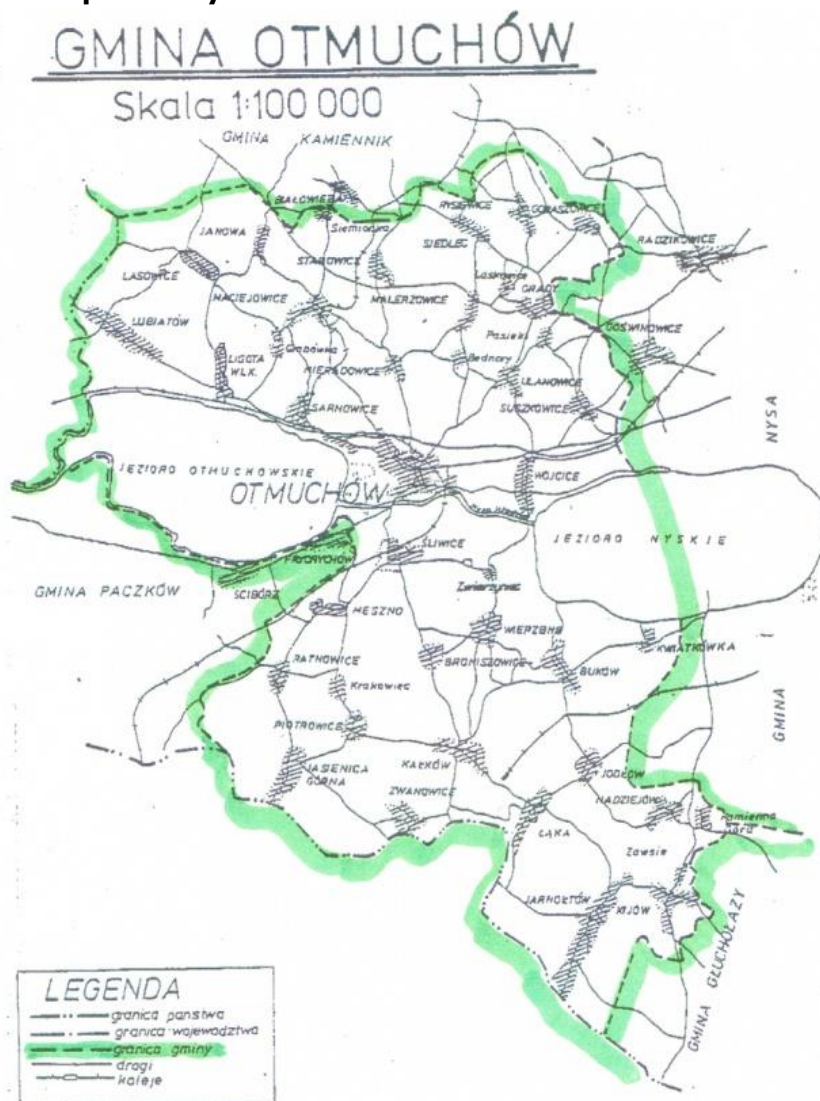


Rysunek 15 Mapa Gminy Otmuchów

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: http://otmuchow.probip.pl/prawo_lokalne/statut_gminy.html (dostęp luty 2015r.)

Gmina Otmuchów to region o niezwykłych walorach turystycznych. O jej randze zadecydowało położenie w południowo-zachodniej części województwa opolskiego; na podsudeckim szlaku od Głucholąz poprzez Nysę, Otmuchów, Paczków do ziemi kłodzkiej, na lewym brzegu Nysy Kłodzkiej. Atrakcyjne usytuowanie gminy, w pobliżu granicy z Czechami oraz w sąsiedztwie jezior Otmuchowskiego i Nyskiego powoduje, że gmina Otmuchów należy do najliczniej odwiedzanych miejsc rekreacyjno-wypoczynkowych na Opolszczyźnie.

Jednym z podstawowych czynników warunkujących rozwój społeczno-gospodarczy gminy Otmuchów jest duża dostępność i funkcjonalność tutejszych



układów transportowych. Głównym elementem układu komunikacyjnego o znaczeniu regionalnym jest tu droga krajowa nr 46 relacji Kłodzko – Otmuchów – Nysa – Niemodlin – Opole – Ozimek – Częstochowa – Szczekociny.

Jest to droga o klasie GP (główna przyspieszona). Przez teren gminy przebiega również jedna czynna linia kolejowa (nr 137) relacji Katowice – Legnica. Na odcinku Kędzierzyn-Koźle – Nysa – Kamieniec Ząbkowicki jest to linia pierwszorzędna, dwutorowa i niezelektryfikowana.

Według danych pozyskanych z GUS liczba mieszkańców Gminy Otmuchów na koniec 2011 r. wynosiła 14120 osób, z tego miasto zamieszkiwało 5136 osób, tj. 36% ogółu mieszkańców; a na terenach wiejskich zamieszkiwało 8984, osób czyli 64% mieszkańców gminy. Od 2002 r. nastąpił spadek liczby mieszkańców – ogółem o 379 osób, czyli o ok. 2,5%. W analizowanych latach liczba mieszkańców miasta zmniejszyła się o 271 osób (tj. o ok. 5%), a na terenach wiejskich o 108 osób (tj. o ok. 1%). Liczba kobiet przypadająca na 100 mężczyzn w gminie Otmuchów na koniec 2011 r. wyniosła 106 (na koniec 2002 r. było ich 104). Z kolei liczba małżeństw na 1000 mieszkańców w 2011 r. wyniosła 6,5 (na koniec 2002 r. było ich 5,2). Jeśli zaś chodzi o liczbę urodzeń na 1000 mieszkańców, wyniosła ona 10,2 (na koniec 2002 r. było to 8,4). Liczba zgonów na 1000 mieszkańców wyniosła 9,0 (na koniec 2002 r. było to 9,4). Tym samym przyrost naturalny był dodatni i wynosił 1,2 na 1000 mieszkańców (na koniec 2002 r. było to -0,9).

Na terenie gminy Otmuchów zidentyfikowano następujące problemy demograficzne: spadek liczby mieszkańców, większa emigracja ludności z miasta niż z obszarów wiejskich, spadająca gęstość zaludnienia, ujemne saldo emigracji w ruchu wewnętrznym, ujemne saldo migracji w ruchu zewnętrznym.

Dane Powiatowego Urzędu Pracy w Nysie wskazują na to, że liczba bezrobotnych gminy Otmuchów na koniec grudnia 2012 r. wyniosła ogółem 838 osób, w tym 413 kobiet (na koniec 2009 r. wartość ta wskazywała 688 bezrobotnych, w tym 304 bezrobotne kobiety). Bezrobotni z prawem do zasiłku stanowili na koniec grudnia 2012 r. 149 osób (na koniec 2009 r. było ich 189). Natomiast liczba długotrwale bezrobotnych wyniosła 385 (w 2009 r. były to 154 osoby). W stosunku do końca 2009 r., na koniec 2012 r. liczba osób długotrwale bezrobotnych w gminie Otmuchów wzrosła o 231 osób.

Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

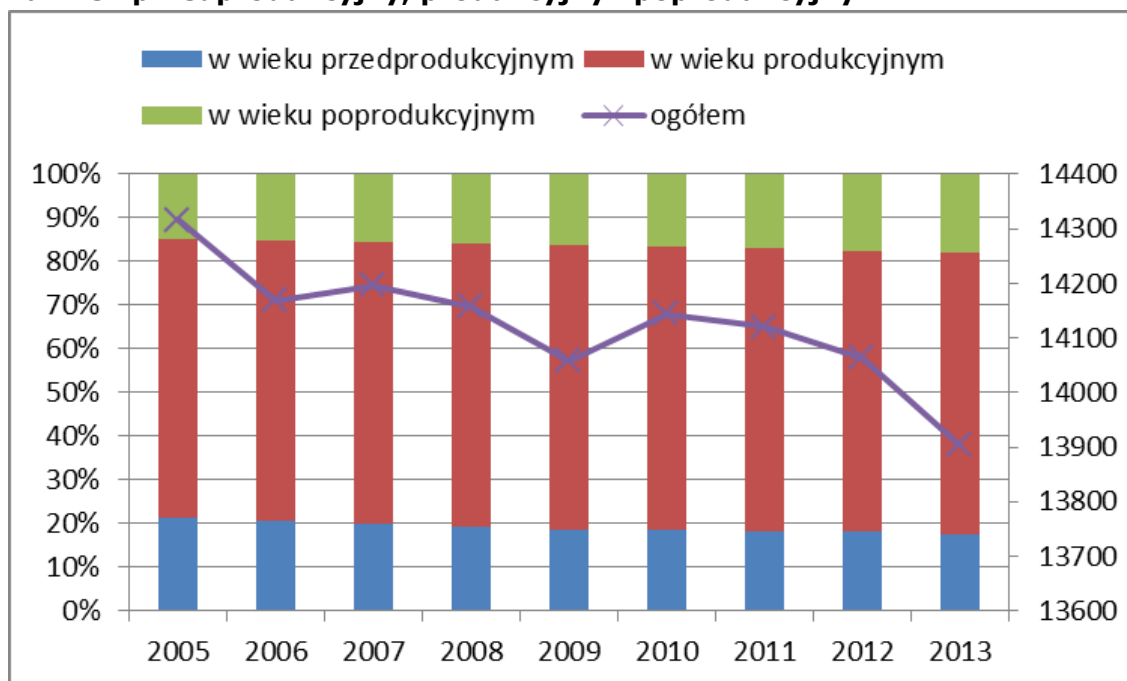


Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Wykres 19 Liczba ludności w gminie Otmuchów – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)

Na terenie Gminy Otmuchów zidentyfikowano następujące problemy związane z rynkiem pracy: powiększające się bezrobocie, zwiększanie się liczby osób długotrwale bezrobotnych bez prawa do zasiłku, zwiększająca się liczba wykreśleń podmiotów gospodarczych, zwiększające się bezrobocie na obszarach wiejskich.

Na terenie Gminy Otmuchów istotnym elementem układu komunikacyjnego o znaczeniu regionalnym jest droga krajowa nr 46 relacji Kłodzko – Otmuchów – Nysa – Niemodlin – Opole – Ozimek – Częstochowa – Szczekociny. Jest to droga klasy GP (główna przyspieszona), w ciąg której wchodzi wybudowana i oddana w 2006 r. do eksploatacji obwodnica otmuchowska, która zasadniczo zmieniła obciążenie ruchem drogowym miasta Otmuchów. Ponadto, przez teren gminy przebiegają inne ważne dla gminy drogi powiatowe łączące miasto Otmuchów z gminami pogranicza czesko-polskiego. Wiele z nich zostało w ostatnich latach wyremontowanych, w tym z udziałem środków unijnych i środków pozabudżetowych gminy Otmuchów. Przebudowano również wiele ciągów pieszych poprawiając tym samym bezpieczeństwo ich użytkowników. Wiele dróg nadal wymaga modernizacji na całej długości. Pozostałe drogi, ze względu na małe znaczenie w układzie lokalnym, to drogi gminne i lokalne. Zewidencjonowana sieć dróg gminnych na terenie gminy Otmuchów liczy około 51,8 km. Przy czym na terenie miasta jest to ok. 9,5 km, a na terenie wiejskim gminy – 42,3 km. Wskaźnik zagęszczenia wiejskich dróg gminnych wynosi 22,3 km/100km².



Przeważająca część dróg jest niskiej jakości i nie wytrzymuje wzrastających obciążeń. Wymagają one modernizacji, szczególnie jeśli chodzi o zmianę nawierzchni.

Drogi o nawierzchni gruntowej wymagają przebudowy. Układ kolejowy w Gminie Otmuchów tworzy linia kolejowa nr 137, o znaczeniu pierwszorzędym relacji Katowice – Legnica, przebiegająca przez Kędzierzyn – Nysę – Otmuchów – Paczków – Kamieniec Ząbkowicki – Jaworzynę Śląską (ze stacją kolejową w Otmuchowie). Dodatkowo przez teren Gminy Otmuchów przebiega nieczynna linia kolejowa o znaczeniu lokalnym prowadząca do byłej cukrowni „Otmuchów”. Infrastrukturę towarzyszącą poza obiektami obsługi ruchu kolejowego tworzy dworzec kolejowy, którego stan techniczny jest niezadowolający. W Gminie Otmuchów nie istnieją pasażerskie przewozy kolejowe. Na terenie Gminy Otmuchów jest 25 km ścieżek rowerowych. Komunikację zbiorową ludności zapewnia PKS, MKK oraz przewoźnicy prywatni.

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Problemy w obszarze transportu w gminie Otmuchów: zły stan techniczny dróg, zły stan techniczny obiektów inżynierskich zlokalizowanych na drogach publicznych, niedofinansowanie infrastruktury transportowej, niewystarczająca sieć dróg, wymagająca modernizacji sieć dróg gruntowych, marginalizacja transportu kolejowego – likwidacja i niedofinansowanie infrastruktury kolejowej.

Infrastrukturę towarzyszącą, poza obiektami obsługi ruchu kolejowego, tworzy dworzec kolejowy położony w Otmuchowie przy ul. Kolejowej, którego stan techniczny jest niezadowolający, a wykorzystanie obiektu dla ruchu pasażerskiego jest zerowe.

W porównaniu z transportem samochodowym, przewozy kolejowe w gminie Otmuchów mają charakter marginalny – jest to jednak tendencją ogólnokrajową.

Działalność produkcyjna w obrębie gminy bazuje przede wszystkim na przemyśle rolno-spożywczym i wydobywczym. Ważną gałąź gospodarki stanowi turystyka.

Dobre warunki glebowe i klimatyczne sprzyjały rozwojowi przemysłu cukrowniczego, któremu podporządkowana jest tutejsza produkcja roślinna (w tym buraków cukrowych). Natomiast występowanie na terenie gminy złóż surowców mineralnych przyczyniło się do rozwoju przemysłu wydobywczego.

Przedsiębiorstwa są zlokalizowane w większości na terenie miasta Otmuchów. Najczęściej zajmują się one działalnością rolno-spożywczą, cukierniczą i wydobywczą. Transformacja gospodarki przyczyniła się do intensywnego rozwoju instytucji wspierających rozwój przedsiębiorstw, tj. firm świadczących usługi finansowe, ubezpieczeniowe, informacyjne i usługi w zakresie obrotu nieruchomościami. Mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa rozwijają się w takim samym stopniu w mieście jak i na obszarach wiejskich. Prowadzą one przede



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

wszystkim działalność w zakresie handlu i napraw, obsługi nieruchomości, przetwórstwa przemysłowego i budownictwa.

Jednym z podstawowych czynników warunkujących rozwój społeczno-gospodarczy gminy Otmuchów jest dostępność i funkcjonalność tutejszych układów transportowych. Głównym elementem układu komunikacyjnego o znaczeniu regionalnym jest tu droga krajowa nr 46 relacji Kłodzko – Otmuchów – Nysa – Opole – Częstochowa.

Jest to droga klasy GP (główna przyspieszona), której przebudowa i modernizacja na terenie gminy Otmuchów objęła budowę obwodnicy miasta Otmuchów wraz z nowym mostem na rzece Nysa Kłodzka i Raczynie (kanał ulgi Jeziora Otmuchowskiego).

Gęstość sieci dróg powiatowych i gminnych jest wystarczająca. Zapewniają one połączenie ze wszystkimi jednostkami osadniczymi w gminie. Niepokojący jest jednak ich stan techniczny i często brak utwardzonej nawierzchni, co ma bezpośredni wpływ na warunki ruchu i bezpieczeństwo.

Gmina Paczków

Paczków to gmina miejsko-wiejska powiatu nyskiego. Powierzchniowo jest ona najmniejszą gminą położoną na terenie Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020. Od zachodu gmina sąsiaduje z gminą Złoty Stok (powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie); od północy z gminami Kamieniec Ząbkowicki i Ziębice (powiat ząbkowicki, województwo dolnośląskie); od północnego-wschodu z gminą Otmuchów; a od południa z gminami położonymi na terenie Czech.

Do gminy Paczków zalicza się następujące sołectwa: Dziewiętlice (543 mieszkańców), Frydrychów (150 mieszkańców), Gościce (465 mieszkańców), Kamienica (1243 mieszkańców), Kozielno (321 mieszkańców), Lisie Kąty (85 mieszkańców), Stary Paczków (497 mieszkańców), Ścibórz (230 mieszkańców), Trzeboszowice (684 mieszkańców), Ujeździec (435 mieszkańców), Unikowice (346 mieszkańców), Wilamowa (347 mieszkańców).



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

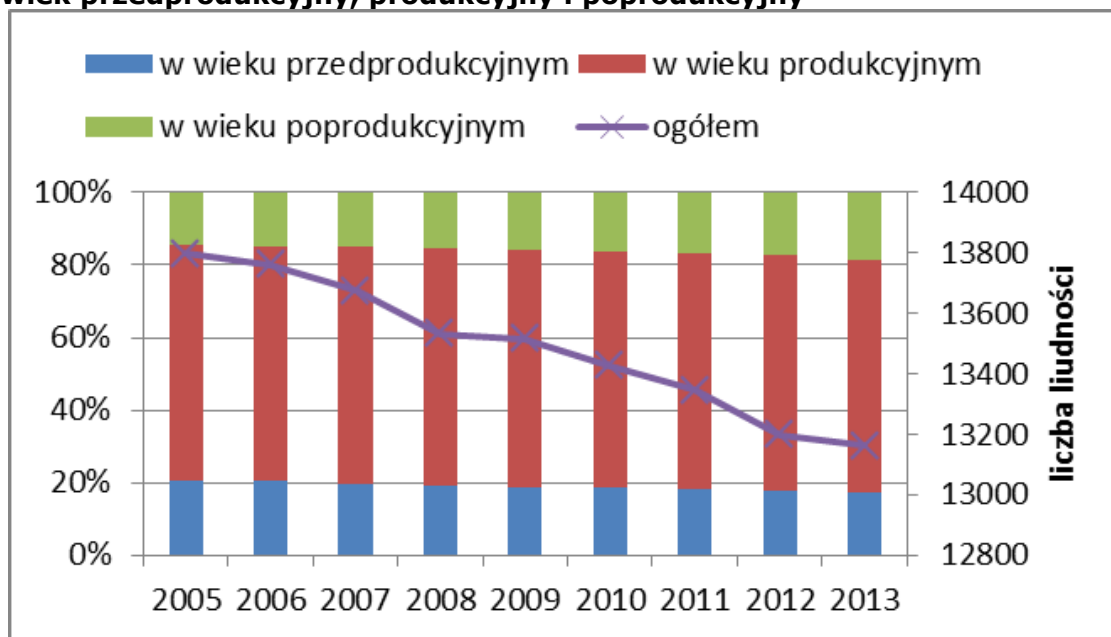
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 16 Mapa gminy Paczków



Źródło: www.maps.google.pl (źródło: luty 2015r.)

Wykres 20 Liczba ludności w gminie Paczków – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



źródło: www.gus.pl. (dostęp luty 2015 r.)



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina Prudnik

Gmina Prudnik znajduje się w południowej części województwa opolskiego, u podnóża Gór Opawskich, stanowiących niewielkie pasmo Sudetów Wschodnich.

Jej położenie jest bardzo atrakcyjne szczególnie w dwóch aspektach – turystycznym oraz inwestycyjnym.

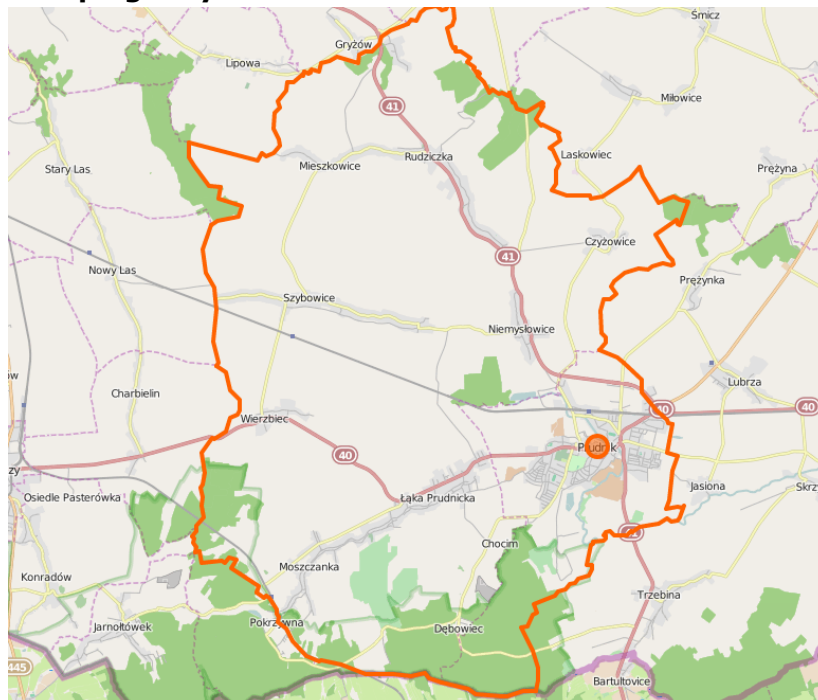
Analizując położenie gminy w kontekście jej walorów turystycznych jest to bardzo atrakcyjny obszar. Gmina Prudnik leży na terenie Parku Krajobrazowego Góry Opawskie oraz jego otuliny, tuż przy granicy z Republiką Czeską. Na terenie parku wyodrębniają się trzy masywy górskie, tj.: masyw Góry Parkowej; masyw Długoły i Kobylicy oraz masyw Biskupiej Kopy (stanowiący jednocześnie przepiękne tło dla Prudnika). Tereny Parku Krajobrazowego Gór Opawskich, w tym tereny należące do gminy Prudnik, zachwycają niepowtarzalnymi krajobrazami oraz bogactwem świata roślinnego i zwierzęcego.

Analizując położenie gminy z punktu widzenia inwestycyjnego, szczególną uwagę zwrócić należy na bliskość dużych aglomeracji miejskich, tj. Wrocławia (ok. 120 km) oraz Katowic (ok. 120 km). Zaledwie 50 km dzieli Prudnik od najbliższego miasta wojewódzkiego – Opola. Gmina Prudnik posiada także bardzo dobre połączenie z Republiką Czeską – w odległości ok. 4 km znajduje się pełnotowarowe przejście graniczne Trzebina Bartultovice, do którego prowadzi droga krajowa nr 41.

Prudnik to gmina miejsko-wiejska, wchodząca w skład powiatu prudnickiego. Powierzchnia gminy stanowi ponad 20% powierzchni całego powiatu. Od zachodu gmina sąsiaduje z gminą Głuchołazy (powiat nyski); od północy z gminami Nysa i Korfantów (obie gminy położone są w powiecie nyskim) oraz gminą Biała; od wschodu z gminą Lubrza; zaś na południu gminy rozciąga się granica polsko-czeska.



Rysunek 17 Mapa gminy Prudnik



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

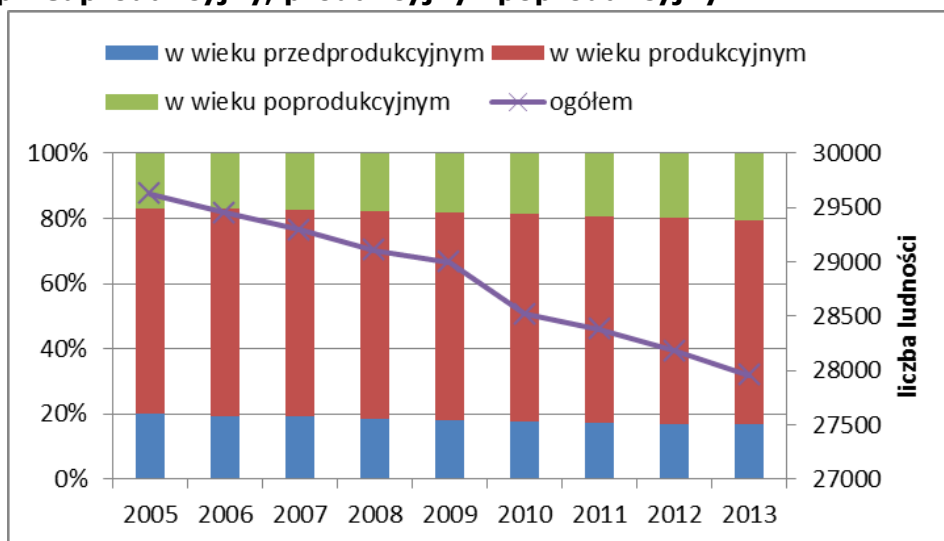
biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: www.maps.google.pl (dostęp luty 2015r.)

Gmina Prudnik obejmuje następujące sołectwa: Czyżowice, Dębowiec wraz z Wieszczyną, Łąka Prudnicka wraz z Chocimiem, Mieszkowice, Moszczanka, Niemysłowice, Piorunkowice, Rudziczka, Szybowice oraz Wierzbiec.

Wykres 21 Liczba ludności w gminie Prudnik – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015 r.)



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

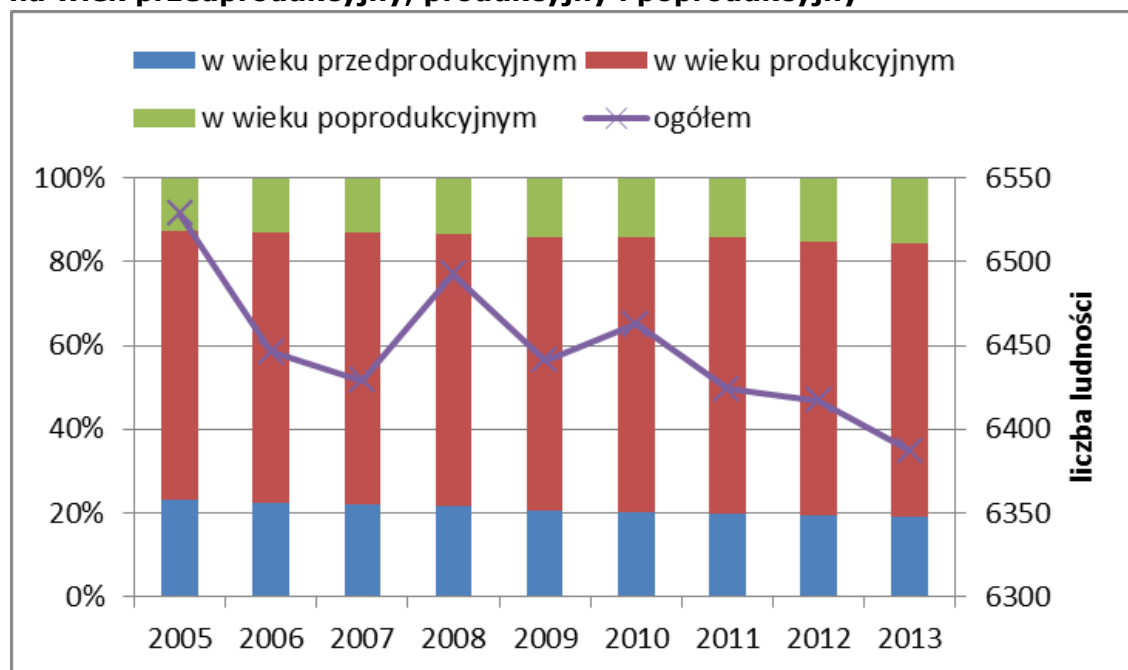
Gmina Skoroszyce

Gmina Skoroszyce położona jest w południowo-zachodniej części województwa opolskiego, w powiecie nyskim. Należy do subregionu Ziemi Nyskiej i położona jest na jej północnym końcu. Rozciąga się na obszarze Niziny Śląskiej, Doliny Nysy Kłodzkiej i częściowo na Równinie Grodkowskiej. Od północy i zachodu gmina graniczy z gminą Grodków; od wschodu z gminą Niemodlin i gminą Łambinowice; a od południa z gminą Pakośćawice.

Obszar gminy wynosi 10.361 ha (104 km², co stanowi 1,2% obszaru województwa opolskiego). W skład gminy wchodzi 10 sołectw: Brzeziny, Chróścina, Czarnolas, Giełczyce, Makowice, Mroczkowa, Pniewie, Sidzina, Skoroszyce i Stary Grodków.

Teren gminy zamieszkuje 6604 mieszkańców. Siedzibą władz gminy jest sołectwo Skoroszyce, wieś najbardziej nowoczesna w stosunku do pozostałych, najlepiej wyposażona w infrastrukturę techniczną, społeczną i usługową.

Wykres 22 Liczba ludności w gminie Skoroszyce – ogółem oraz w podziale na wiek przedprodukcyjny, produkcyjny i poprodukcyjny



Źródło: www.gus.pl (dostęp luty 2015r.)

Biorąc pod uwagę wybrane dane demograficzne gminy z 2013 r. przyrost naturalny jest ujemny – liczba urodzeń wyniosła 64, natomiast liczba zgonów w 2013 r. była równa wartości 67. W porównaniu do całego powiatu, różnica ta była niewielka (w powiecie liczba urodzeń wynosiła 1051, a liczba zgonów 1511).



Gmina ma zdecydowanie rolniczy charakter: 86,6 % jej powierzchni zajmują użytki rolne (grunty orne, sady, łąki, pastwiska). Należy do gmin stosunkowo dobrze zalesionych, o korzystnych warunkach wodnych, średniej jakości glebach (klasy IVa i IVb), które pozostają dobrze utrzymane. Otoczenie i środowisko przyrodnicze stwarzają dobre warunki dla gospodarki rolnej.

Po reformie oświaty w 1999 r. na terenie gminy funkcjonują publiczne szkoły podstawowe: w Skoroszycach, Sidzinie, Chróście i Makowicach oraz gimnazjum w Skoroszycach. Każda ze szkół posiada w miarę nowoczesny sprzęt i pomoce naukowe oraz pracownię komputerową. Przy szkołach podstawowych w Skoroszycach, Chróście i Sidzinie prowadzone są gminno-szkolne biblioteki.

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

2 Podsumowanie Diagnozy Strategicznej

2.1 Przegląd istniejących dokumentów strategicznych na szczeblu europejskim, krajowym, regionalnym oraz lokalnym

Wykonawca dokonał przeglądu istniejących dokumentów strategicznych na szczeblu europejskim, krajowym, regionalnym oraz lokalnym, tak aby zapisy „Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020” były zgodne z dokumentami planistycznymi wyższego rzędu. Spójność projektu zachowana zostanie zarówno w stosunku do aktów planowania strategicznego na poziomie Unii Europejskiej, krajowym i regionalnym. Pozostanie ona także spójna z pozostałymi realizowanymi politykami województwa opolskiego oraz dokumentami strategicznymi na poziomie lokalnym na poziomie powiatów i poszczególnych gmin biorących udział w Partnerstwie.

2.2 Opis istniejącej infrastruktury dotyczącej pozostałych środków transportu, stanowiących przedmiot opracowania

Transport lotniczy - na Obszarze Funkcjonalnym Partnerstwo Nyskie 2020 nie funkcjonuje żadne lotnisko, ani lądowisko umożliwiające komunikację lotniczą.

Transport wodny - dla analizowanych gmin najbliższym szlakiem wodnym jest Odrzańska Droga Wodna zlokalizowana na rzece Odrze. Najbliższymi portami rzecznyymi dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwa Nyskiego jest port w Koźlu oraz nabrzeże przeładunkowe w Krapkowicach Januszkowicach.

Transport kolejowy Przez obszar OF PN 2020 przebiegają 4 czynne linie kolejowe. Jedną z nich jest linia numer 137 relacji Katowice – Legnica. Linia ta bywa też nazywana Podsudecką Magistralą Kolejową (PMK). Linią o znaczeniu pierwszorzędym jest linia 287 relacji Nysa – Opole. Natomiast linie drugorzędne to linia 288 Nysa – Grodków – Brzeg oraz linia 343 relacji Nysa – Głuchołazy – Mikulovice (Czechy).

Najważniejszym węzłem jest stacja Nysa. Innym ważnym węzłem jest stacja Prudnik obsługująca przewozy o zasięgu lokalnym i regionalnym. Jednak widoczne jest systematyczne zmniejszanie przystanków osobowych i stacji kolejowych na obszarze OF PN 2020 oraz likwidowanie połączeń kolejowych.

Ponadto w opracowaniu dokonano opisu głównych dworców kolejowych i autobusowych wraz z dokumentacją fotograficzną.



2.3 Opis istniejącej sieci transportu zbiorowego wraz ze szczegółową inwentaryzacją połączeń oraz opracowaniem kartograficznym

PKS Nysa obsługuje połączenia na 23 trasach – zarówno na terenie powiatu nyskiego, powiatów z nim sąsiadujących, jak również na obszarze kilku wybranych większych miast w województwie opolskim. Przewoźnik oferuje połączenia w weekend w ograniczonej liczbie.

Tabor jest średniej jakości, o dużym stopniu wyeksploatowania. Natomiast jego strona internetowa nie jest przejrzysta, co utrudnia dotarcie do konkretnych informacji, takich jak np. cennik biletów.

MZK Nysa zapewnia transport na terenie miasta Nysa w ramach 12 linii autobusowych. Przewoźnik oferuje przewozy na liniach wydłużonych oraz liniach skróconych. Tabor przewoźnika wydaje się być nowy i dobrej jakości.

Kolejnym przewoźnikiem jest *Arriva sp. z o.o. Oddział w Prudniku*, która zapewnia dojazd bezpośredni do 25 miejscowości przy użyciu 50 różnych tras. Najwięcej bezpośrednich połączeń z Prudnika oferowanych jest do Głucholaz oraz Opola, następnie do Gminy Biała, Głogówka oraz Nysy. Szczegółowe destynacje z Prudnika przedstawiono w opracowaniu. Strona internetowa przewoźnika zawiera wyraźne informacje czy kurs realizowany jest w dzień roboczy czy też w dzień wolny. Problemem może być znalezienie ogólnego cennika, gdyż cennik umieszczono w wyszukiwarce połączeń.

PKS Głubczyce obsługuje ponad 300 połączeń autobusowych zarówno na terenie powiatu głubczyckiego, sąsiadujących powiatów, jak również kilku wybranych większych miast w Polsce. Najwięcej połączeń komunikacji dziennie odbywa się pomiędzy miejscowościami: Baborów – Głubczyce, Baborów Rynek – Racibórz, Głubczyce – Racibórz, Głubczyce – Opole. Szczegółowe destynacje z Głubczyc i Branic przedstawiono w opracowaniu. Widoczne jest znaczne ograniczenie ilości połączeń w weekendy. Strona przewoźnika nie ma zakładki z cennikami biletów, a legenda przy rozkładzie jazdy sprawia wrażenie chaotycznej, co utrudnia jej zrozumienie.

Dodatkowo Wykonawca przygotował opracowanie kartograficzne z zaznaczeniem tras komunikacyjnych wykonywanych przez poszczególnych przewoźników.

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

2.4 Opis istniejącej sieci drogowej wraz z opracowaniem kartograficznym

System drogowy odgrywa najistotniejszą rolę w obsłudze komunikacyjnej mieszkańców miast i gmin Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Sieć drogowa obszaru jest dobrze rozwinięta i zapewnia dogodnie powiązania z ośrodkami wyższego rzędu (Prudnikiem, Nysą, Kędzierzynom-Koźlem, Opolem), a także z Wrocławiem, Katowicami, Bytomiem i Gliwicami. Wszystkie miejscowości znajdujące się w gminach należących do Partnerstwa również są odpowiednio skomunikowane. Na omawiany system składają się drogi o znaczeniu regionalnym i lokalnym. Są one przypisane do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych.

Na analizowanym obszarze widoczna jest dominacja układów równoleżnikowych. Sytuacja ta powstała w wyniku nałożenia siatki dróg na teren, na którym istniały już ukształtowane historycznie struktury osadnicze i przestrzenne. Sieć drogowa Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwa Nyskiego tworzona jest przez ogólnodostępne drogi publiczne następujących kategorii: drogi krajowe, drogi wojewódzkie, drogi powiatowe oraz gminne. W opracowaniu przedstawiono charakterystyki tych dróg.

2.5 Przejścia graniczne na obszarze OF PN 2020

Obszar Funkcjonalny Partnerstwo Nyskie 2020 od południa graniczy z Republiką Czeską, z krajem morawsko-śląskim oraz krajem ołomunieckim. Długość granicy z Czechami wynosi 192,4 km.

Polska wstąpiła w struktury Unii Europejskiej 1 maja 2004 roku, natomiast w roku 2008 zaczął obowiązywać Układ z Schengen, który znosi kontrolę osób przekraczających granice między państwami członkowskimi Układu.

Na terenie Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 występowały wcześniej następujące rodzaje przejść granicznych, takich jak: drogowe przejście graniczne, przejście małego ruchu granicznego czy przejście kolejowe. W opracowaniu przedstawiono informacje na temat lokalizacji przejść granicznych oraz podstawowych parametrów technicznych.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

2.6 Opis istniejącej infrastruktury przeznaczonej dla rowerów wraz ze szczegółową inwentaryzacją (popartą badaniami terenowymi)

Widoczny jest systematyczny rozwój tras rowerowych na analizowanym obszarze. Rozwój turystyki Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 wykorzystuje potencjał pogranicza polsko-czeskiego. Analizowany teren obfituje w trasy rowerowe o różnorodnej tematyce oraz stopniach trudności. Zauważono, że trasy wytyczono w terenie cennym przyrodniczo, a zarazem ciekawym krajoznawczo i kulturowo. Gminy promują zdrowy styl życia oraz budują infrastrukturę dającą możliwość spędzenia wolnego czasu w bardzo przyjemny sposób, łącząc odpoczynek z wysiłkiem fizycznym.

Wykonawca dokonał badań terenowych – czego wynikiem jest zamieszczenie materiału fotograficznego i kart z inwentaryzacji obrazujących stan infrastruktury.

2.7 Opis istniejących rozwiązań i analiza funkcjonalności wdrożonych Inteligentnych Systemów Transportowych (ITS)

Inteligentne Systemy Transportowe to systemy, które stanowią szeroki zbiór technologii pochodzących z różnorodnych dziedzin nauki (telekomunikacyjnych, informatycznych, automatycznych i pomiarowych) w zestawieniu z technikami zarządzania stosowanymi w transporcie. Rozwiązania takie stosowane są m.in. w celu ochrony życia uczestników ruchu, zwiększenia efektywności systemu transportowego oraz ochrony zasobów środowiska naturalnego.

Rekomendowanymi rozwiązaniami możliwymi do wdrożenia na terenie Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 są działania mające na celu zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego, tak aby zmniejszyć udział indywidualnego transportu samochodowego w mieście.

2.8 Opis problemów, barier i ograniczeń komunikacyjnych w układzie funkcjonalnym obszaru objętego opracowaniem

Wykonawca zdiagnozował następujące niedogodności w funkcjonowaniu publicznego transportu zbiorowego na obszarze OF PN 2020:

- Niska częstotliwość kursów komunikacji zbiorowej realizowanych przez PKS (respondenci sugerują zwiększenie częstotliwości) na większości tras komunikacyjnych.
- Brak połączeń w godzinach popołudniowych oraz w dni wolne (soboty oraz niedziele) w większości miejscowości badanego obszaru. Problem ten należy



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

uznać za największą barierę, która powoduje wykluczenie ludności z możliwości korzystania z transportu zbiorowego.

- Kursowanie komunikacji publicznej PKS w wymiarze jedynie dwóch kursów w ciągu doby w przeważającej liczbie miejscowości. Zauważono, że kursy te nie są kompatybilne z przyjętymi godzinami pracy (zwyczajowo godziny pracy w przedziale 7-17) i godzinami funkcjonowania szkół na terenie OF PN 2020. Brak dopasowania rozkładów jazdy do godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy może być istotną barierą w podejmowaniu zatrudnienia lub oznacza konieczność realizowania podróży transportem indywidualnym.
- W badaniach CATI i IDI przeprowadzonych wśród mieszkańców, uczniowie sugerowali, że zdarza się, iż muszą zwalniać się z ostatnich godzin lekcyjnych, aby móc wrócić do domu komunikacją publiczną.
- Brak dopasowania rozkładów jazdy MZK Nysa do potrzeb mieszkańców. Zauważono brak kompatybilności z godzinami pracy.
- Brak wydrukowanego rozkładu jazdy na przystankach oraz brak schematu linii – mapek pokazujących trasę przebiegu linii w układzie przestrzennym na punktach przesiadkowych.
- Brak jednolitych standardów oznakowania przystanków.
- Zmiana oznakowania autobusów MZK Nysa z oznakowania literowego na oznakowanie mieszane literowo-cyfrowe spowodowała, że podróżni mają kłopot z dopasowaniem numeru linii do jej faktycznego przebiegu.
- Niska jakość (lub brak) wiat przystankowych na wielu przystankach.
- Brak koordynacji rozkładów jazdy różnych przewoźników na wspólnych ciągach komunikacyjnych.
- Niespójna informacja pasażerska lub brak dostępu do informacji u niektórych przewoźników.
- Brak synchronizacji czasowej w punktach przesiadkowych.
- Brak wspólnych ofert taryfowych umożliwiających korzystanie z różnych linii i różnych przewoźników na podstawie jednego biletu.
- Wąskie gardła w sieci drogowej, m.in. kolizyjne skrzyżowania z liniami kolejowymi.
- Kolej funkcjonująca na obszarze OF PN 2020 nie działa dobrze. Systematycznie zmniejszana jest liczba przystanków obsługujących ruch osobowy i stacji kolejowych. Likwidowane są również poszczególne linie kolejowe.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Należy mieć świadomość, że układ drogowy jest pochodną rozwoju i rozmieszczenia jednostek osadniczych, a rozwój tych jednostek determinowany jest obecnie kierunkami rozwoju społeczno-gospodarczego danego obszaru.

Problemem kluczowym drogowego układu transportowego Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020 są ograniczenia komunikacyjne w systemie transportowym.

Do przyczyn występowania tego problemu można zaliczyć:

- Brak jednolitego standardu jakości dróg układu komunikacyjnego w wymiarze powiązań zewnętrznych i wewnętrznych (brak spójności chodników, ścieżek rowerowych, jakości nawierzchni itp.).
- Rozczłonkowanie przestrzenne gmin na mniejsze miejscowości, sołectwa lub przysiółki oraz, w związku z tym, występowanie na analizowanych terenach rozproszonej zabudowy.
- Zjawisko urban sprawl (zjawisko rozlewania się miast).
- Historycznie ukształtowane ciągi komunikacyjne, przebiegające przez centra jednostek osadniczych.
- Brak obwodnic miast i miejscowości, przez które przechodzą znaczące ciągi komunikacji tranzytowej.
- Występowanie terenów cennych rolniczo oraz cennych przyrodniczo – utrudniają one wytyczenie nowych dróg.
- Zły stan techniczny mostów i kładek na rzekach lub niewystarczająca ich liczba przerzucona przez ciągi wodne.
- Brak węzła obsługującego zjazd na autostradę A4 poprzez DW 414 w okolicy Prószkowa z kierunku Prudnika.

2.9 Inwentaryzacja generatorów ruchu na terenie OF PN2020

Wykonawca w ramach badania dokonał inwentaryzacji generatorów ruchu. Za generatory ruchu na OF PN 2020 uznano następujące kategorie obiektów – *obiekty handlowe* – takie jak galerie handlowe, centra handlowe oraz hale targowe i targowiska, *obiekty szkolne* – takie jak szkoły ponadpodstawowe oraz uczelnie wyższe (publiczne i niepubliczne), *obiekty lecznictwa otwartego i zamkniętego*, *sanatoria i uzdrowiska*, *jednostki administracji rządowej i samorządowej* oraz *tereny rekreacyjno-sportowe*.

Funkcje pełnione przez generatory ruchu determinują charakter podróży, które są do nich realizowane. W przypadku miejsc nauki oraz zakładów pracy są to



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

podróże o charakterze obligatoryjnym, regularnym, cyklicznym. Muszą być one wykonywane codziennie. W przypadku urzędów, instytucji czy obiektów handlowych, rozrywkowych, kulturalnych i sportowych podróże te realizowane są okazjonalnie, incydentalnie i nieregularnie. Można zauważyć, że ilość miejsc generujących ruch jest zależna od hierarchii jaką pełni gmina.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU





Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

3 Przegląd dokumentów strategicznych istniejących na szczeblu europejskim, krajowym, regionalnym oraz lokalnym

W procesie tworzenia zapisów „Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020” uwzględniona zostanie konieczność utrzymania ich zgodności z dokumentami planistycznymi wyższego rzędu. Spójność projektu zachowana zostanie zarówno w stosunku do aktów planowania strategicznego na poziomie Unii Europejskiej, jak i tych na szczeblu krajowym i regionalnym. Strategia pozostanie zgodna także z pozostałymi politykami realizowanymi w województwie opolskim oraz z dokumentami strategicznymi na poziomie lokalnym, powiatowym i gminnym.

Niniejsza Strategia będzie spójna z celami określonymi w kluczowych dla Europy, kraju i regionu dokumentach.

Rysunek 18 Piramida zgodności Strategii z dokumentami strategicznymi na różnych poziomach administracyjnych



Źródło: Opracowanie własne



3.1 Dokumenty europejskie

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Będąca w opracowaniu „Strategia Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020” uwzględnić będzie zapisy najważniejszych dokumentów dotyczących polityki transportowej na poziomie europejskim. Zapisy te transponowane są również w dokumentach krajowych i regionalnych. Dlatego też ograniczono się jedynie do przedstawienia najważniejszych dokumentów dotyczących unijnej polityki transportowej, bez przytaczania konkretnych ich zapisów:

- Komunikat Komisji do Rady i Parlamentu Europejskiego: Ustanowienie systemu zarządzania bezpieczeństwem lotniczym dla Europy.
- Biała Księga: Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu.
- Strategia Europa 2020.
- Zielona Księga TEN-T: Przegląd polityki w kierunku lepiej zintegrowanej Transeuropejskiej Sieci Transportowej w służbie wspólnej polityki transportowej.
- Komunikat Komisji: Zrównoważona przyszłość transportu: w kierunku zintegrowanego, zaawansowanego technologicznie i przyjaznego użytkownikowi systemu.
- Komunikat Komisji: Uwzględnianie kwestii zrównoważonego rozwoju w polityce UE w różnych dziedzinach: Przegląd strategii Unii Europejskiej na rzecz zrównoważonego rozwoju.
- Komunikat Komisji: Plan działania na rzecz mobilności w miastach.
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/29/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE w celu usprawnienia i rozszerzenia wspólnotowego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych (tzw. dyrektywa EU ETS).
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.
- Komunikat Komisji: Plan działania na rzecz wdrażania inteligentnych systemów transportowych w Europie.
- Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiająca ramy wdrażania inteligentnych systemów transportowych w dziedzinie transportu drogowego oraz ich interfejsów z innymi rodzajami transportu.



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

- Komunikat Komisji: Ekologiczny Transport.
- Komunikat Komisji: Strategia na rzecz wdrożenia internalizacji kosztów zewnętrznych.
- Program Marco Polo.
- Komunikat Komisji: Działania w celu ograniczenia hałasu kolejowego w zakresie istniejącego taboru.
- Komunikat Komisji: Plan działań na rzecz logistyki transportu towarowego.
- Zielona Księga: W kierunku nowej kultury mobilności w mieście.

3.2 Dokumenty krajowe



Poniżej przedstawiono najważniejsze państwowe dokumenty strategiczne, wraz z zawartą w nich charakterystyką głównych celów dotyczących krajowej polityki transportowej. Cele „Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020” będą korespondowały z celami przedstawionych poniżej dokumentów strategicznych.

„Strategia Rozwoju Kraju 2007-2015”

„Strategia Rozwoju Kraju 2007-2015” (SRK) jest podstawowym dokumentem strategicznym Polski, określającym cele i priorytety rozwoju społeczno-gospodarczego kraju oraz warunki, które powinny ten rozwój zapewnić.

Głównym celem Strategii jest podniesienie poziomu i jakości życia mieszkańców Polski, co może być osiągnięte tylko w warunkach realizacji zasad zrównoważonego rozwoju. W kontekście realizacji tego zadania, powstało 6 priorytetów, określających najważniejsze kierunki i główne działania, dzięki którym możliwe będzie osiągnięcie celu nadrzędnego.

Jednym z priorytetów SRK jest *Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej*. Dokument kładzie nacisk na optymalizację i podniesienie jakości funkcjonowania systemu transportowego kraju, z uwzględnieniem kosztów zewnętrznych działalności transportowej, ponoszonych przez społeczeństwo i gospodarkę (w tym kosztów związanych z oddziaływaniem transportu na zdrowie i środowisko). Służyć temu będzie dążenie do zintegrowania transportu w układzie gałęziowym i terytorialnym, a także podniesienie parametrów eksploatacyjnych sieci transportowych. Zmniejszanie uciążliwości wpływu transportu na środowisko, będzie natomiast uzyskiwane, poprzez wspieranie alternatywnych form transportu dla ruchu drogowego i lotniczego. Najważniejsze będzie zapewnienie odpowiedniej dostępności komunikacyjnej Polski i jej regionów, ze szczególnym uwzględnieniem



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

głównych ośrodków gospodarczych.

SRK, podobnie jak „Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia”, zwraca uwagę na problem zbyt dużego zatłoczenia dużych aglomeracji oraz niewystarczającej konkurencyjności transportu publicznego w stosunku do samochodowego. Dlatego każde działanie służące poprawie jakości usług transportu publicznego wpisuje się w zamierzenia opisane w „Strategii Rozwoju Kraju”.

W priorytecie II *Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej*, zwraca się uwagę na to, że poprawie bezpieczeństwa, likwidacji wąskich gardeł oraz polepszeniu jakości życia mieszkańców służyć będą inwestycje w system transportu publicznego. Będą one miały na celu zwiększenie jego roli jako alternatywy dla poruszania się prywatnymi środkami transportu, zwłaszcza w aglomeracjach. Wśród pożądanych inwestycji wymienia się tu m.in. wprowadzanie zintegrowanych systemów zarządzania ruchem osób preferujących transport publiczny; tworzenie zintegrowanych węzłów transportowych i zintegrowanych planów rozwoju transportu miejskiego; budowę i rozbudowę publicznego transportu szynowego (metra, szybkich kolei miejskich, szybkich tramwajów, sieci kolejek podmiejskich) oraz wprowadzenie rozwiązań dotyczących publicznego dostępu do lotnisk. Za cel stawia się też poprawę standardu i stanu bezpieczeństwa transportu publicznego oraz zwiększenie jego dostępności dla osób starszych i niepełnosprawnych (m.in. poprzez unowocześnienie i dostosowanie taboru). Priorytet VI *Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej* również zwraca uwagę na to, że dla podniesienia konkurencyjności poszczególnych regionów Polski, konieczne jest wspieranie rozbudowy infrastruktury komunikacyjnej, w tym zwiększanie dostępności do systemów transportu zbiorowego.

„Narodowe Strategiczne Ramy Odniesienia”

Jednym z sześciu celów, zdefiniowanych w NSRO jako mające podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski, jest *Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej*. W ramach tego celu zostały nakreślone działania, mające służyć zwiększaniu udziału transportu publicznego w obsłudze mieszkańców kraju. Według NSRO należy przedsięwziąć działania, których celem będzie rozwój zrównoważonych środowiskowo sieci transportowych, poprzez m.in. tworzenie zintegrowanych węzłów transportowych oraz zintegrowanych planów rozwoju transportu miejskiego. Działanie to ma spowodować jak największe ograniczenie presji oddziaływania transportu samochodowego na środowisko przyrodnicze, a także zwiększyć przepustowość komunikacyjną miast.

„Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie”

Dokument definiuje wśród celów szczegółowych m.in.: *Zwiększanie dostępności komunikacyjnej wewnątrz regionów, Wspieranie rozwoju i znaczenia miast subregionalnych oraz Rozwijanie potencjału rozwojowego i absorpcyjnego*



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

obszarów wiejskich (w ramach celu 1.2. Tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania procesów rozwojowych i zwiększania ich absorpcji poza miastami wojewódzkimi). W ramach celu 2.2. Wspieranie obszarów wiejskich o najniższym poziomie dostępu mieszkańców do dóbr i usług warunkujących możliwości rozwojowe wskazano cel Usługi komunikacyjne. Ponadto określono cel 2.5. Zwiększanie dostępności transportowej do ośrodków wojewódzkich na obszarach o najniższej dostępności.

W dokumencie stwierdzono, że poprawa dostępności transportowej do ośrodków wojewódzkich, a także powiązań komunikacyjnych między głównymi ośrodkami miejskimi w regionach oraz między miastami i obszarami wiejskimi, ma duże znaczenie dla rozprzestrzeniania się procesów rozwojowych. Będzie to sprzyjać pojawieniu się powiązań funkcjonalnych między poszczególnymi ośrodkami. To zaś korzystnie wpłynie na przepływ procesów rozwojowych na obszary słabiej rozwijające się. Podkreślono, że duże znaczenie ma tutaj uruchamianie stałych połączeń komunikacji publicznej w obrębie danego regionu. Upowszechniane mają być takie działania jak wprowadzenie biletów aglomeracyjnych, czy koordynacja rozkładów jazdy.

Zwiększenie dostępności i poziomu usług w transporcie zbiorowym ma zostać osiągnięte poprzez poprawę jakości infrastruktury komunikacyjnej, wprowadzenie nowocześniejszego taboru oraz zwiększenie zasięgu usług, ich optymalizację i powiązanie z regionalnymi i metropolitalnymi systemami transportu publicznego. W efekcie ma to zwiększyć wahadłową mobilność mieszkańców obszarów problemowych. Podniesienie dostępności ośrodków wojewódzkich również ma być realizowane przez rozbudowę i modernizację infrastruktury transportowej (drogowej i kolejowej) oraz polepszenie jakości przewozów. Skutkiem tych działań będzie skrócenie czasu podróży.

„Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju”

Dokument zawiera opis trendów dotyczących popytu na usługi transportowe. Zwiększenie popytu na usługi transportowe związane będzie z koncentracją ludności w obszarach zurbanizowanych oraz dalszą koncentracją działalności gospodarczej. Jednocześnie zwiększać się będzie siła nabywczą mieszkańców oraz rosnąć przestrzenna mobilność zasobów pracy. Sytuacja ta będzie sprzyjała rozwojowi miast. W Koncepcji ustalono, że ze względu na brak dostatecznie rozwiniętego transportu publicznego mieszkańcy stref podmiejskich są uzależnieni od transportu indywidualnego, co przyczynia się do niewydolności układów transportowych i powstania kongestii. Stąd jednym z celów polityki przestrzennego zagospodarowania kraju w horyzoncie roku 2030 jest *poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej.*



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

„Polityka Transportowa Państwa na lata 2006-2025”

Polityka transportowa państwa jest skoncentrowana na sformułowaniu celów rozwojowych i wskazaniu sposobów ich osiągnięcia – zarówno w układzie zintegrowanym, jak i w odniesieniu dla poszczególnych gałęzi transportu. We wszystkich skalach (międzynarodowej, krajowej, regionalnej i lokalnej) uwzględnia również związki transportu z innymi sektorami gospodarki.

Jako podstawowy cel polityki transportowej przyjmuje się zdecydowaną poprawę jakości systemu transportowego i jego rozbudowę zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego jest bowiem jednym z kluczowych czynników, decydujących o warunkach życia mieszkańców, a także o rozwoju gospodarczym kraju i regionów.

Sformułowany wyżej, podstawowy cel polityki transportowej, zostanie osiągnięty przez skoncentrowanie się na realizacji następujących 6 celów szczegółowych:

- Cel 1: *Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu jako czynnik poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych gospodarki.*
- Cel 2: *Wspieranie konkurencyjności gospodarki polskiej jako kluczowy instrument rozwoju gospodarczego.*
- Cel 3: *Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego.*
- Cel 4: *Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.*
- Cel 5: *Poprawa bezpieczeństwa, prowadząca do radykalnej redukcji liczby wypadków i ograniczenia ich skutków (zabici, ranni) oraz – w rozumieniu społecznym – do poprawy bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu i ochrony ładunków.*
- Cel 6: *Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko i warunki życia.*

Diagnoza stanu obecnego, prognoza wzrostu ilości przewozów, a także uwzględnienie kierunków polityki transportowej Unii Europejskiej, skutkowałą przyjęciem 10 priorytetów krajowej polityki transportowej:

- radykalna poprawa stanu dróg wszystkich kategorii (rehabilitacja i wzmocnienie nawierzchni), rozwój sieci autostrad i dróg ekspresowych na najbardziej obciążonych kierunkach i powiązaniach z siecią transeuropejską,
- unowocześnienie kolei poprzez rozszerzenie zakresu konkurencji między operatorami (w ruchu pasażerskim i towarowym) dla dostosowania tego podsystemu do potrzeb rynku i utrzymania roli w przewozach, przy równoczesnej poprawie efektywności; radykalna poprawa stanu infrastruktury przy jednoczesnym ograniczaniu kosztów dostępu do niej,



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

- poprawa bezpieczeństwa w transporcie, w tym radykalne obniżenie liczby śmiertelnych ofiar w wypadkach,
- poprawa jakości transportu w miastach, w tym poprzez poprawienie konkurencyjności transportu publicznego wobec indywidualnego, poprawę warunków ruchu pieszego i rowerowego, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych,
- poprawa jakości i konkurencyjności transportu publicznego w obszarach metropolitalnych i regionach, w tym przez wprowadzanie ułatwień i zachęt (współfinansowanie) dla organizowania sieci kolei aglomeracyjnych, wymiany taboru, rozbudowy i modernizacji stanu technicznego infrastruktury,
- rozwój systemów intermodalnych poprzez uściślenie form pomocy Państwa, oraz wprowadzenie zachęt prawnych i podatkowych,
- rozwój rynku usług lotniczych – zniesienie barier, szczególnie dla małych przewoźników i lotnisk regionalnych,
- wzmocnienie roli portów morskich i lotniczych z poprawą dostępu do nich w skali regionów i kraju,
- wspieranie przewoźników w rozszerzaniu oferty obsługi transportowej pasażerów i towarów w relacjach transeuropejskich oraz międzykontynentalnych,
- poprawa warunków funkcjonowania transportu wodnego śródlądowego przez modernizację wybranych części infrastruktury oraz wsparcie przedsiębiorców w odnowie floty.

Szczególna uwaga jest skierowana na działania prowadzone w dziedzinach, w których efekty będą odczuwane przez możliwie dużą liczbę użytkowników lub będą istotne z punktu widzenia gospodarki kraju i regionu. Stąd za niezwykle ważne uznaje się usprawnienie funkcjonowania transportu w obszarach metropolitalnych, traktowanych jako węzły sieci krajowej i równocześnie samoistne systemy transportowe, które kumulują znaczące potoki ruchu. Borykają się one bowiem z wieloma problemami, które koniecznie należy rozwiązać.

„Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)”

W dokumencie tym wskazano najważniejsze kierunki interwencji w podziale na cele szczegółowe, wśród których znajdujemy m.in.:

- konsekwentną modernizację i rewitalizację istniejącej sieci linii kolejowych,
- modernizację infrastruktury dworców i przystanków kolejowych,
- w obszarach funkcjonalnych miast – rewitalizację i rozbudowę linii kolejowych,
- podejmowanie działań zmierzających do lepszej integracji transportu szynowego i kołowego,



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- przekształcenie sieci transportowej miasta w sprawny i funkcjonalny element infrastruktury regionu i kraju,
- zorganizowanie sprawnego i zgodnego z oczekiwaniami mieszkańców systemu przemieszczania osób wewnątrz miasta oraz ułatwienie przemieszczania do i z obszarów zewnętrznych,
- wspieranie rozwiązań organizacji transportu, które najmniej zanieczyszczają środowisko,
- unowocześnianie taboru wszystkich gałęzi transportu.

3.3 Dokumenty regionalne



Na poziomie regionalnym opracowywana Strategia zgodna będzie ze „Strategią Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 r.” oraz „Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Opolskiego”.

„Strategia Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 r.”

Kluczowe znaczenie rozwojowe sektora transportowego dla województwa opolskiego wiąże się z bardzo dobrym położeniem w przestrzeni komunikacyjnej, zarówno europejskiej, jak i krajowej. Jednakże lokalizacja regionu między obszarami o wyższym stopniu rozwoju infrastruktury transportowej może stać się wąskim gardłem w przepływach potoków ładunków oraz osób. Infrastrukturę transportową na terenie województwa opolskiego charakteryzują:

- Relatywnie gęsta sieć komunikacji drogowej z dominantą funkcji tranzytowej wzdłuż osi wschód-zachód. Brak osi północ-południe powoduje radykalne utrudnienia w uruchomieniu walorów endogenicznych regionu.
- Niewystarczający poziom rozwoju dróg w miastach (niezadowalające połączenia z otaczającymi gminami), a także duże natężenie ruchu przyczyniające się do powstawania zatorów w ruchu drogowym.
- Nieuzbrojone w pełni tereny pod inwestycje gospodarcze, wymagające dodatkowo zabezpieczenia kluczowych dla danego obszaru powiązań z drogami krajowymi i regionalnymi w kontekście przyciągania inwestorów.
- Zbyt mała liczba obwodnic oraz przepraw mostowych przez rzekę Odrę, a także niedostateczne parametry techniczne dróg i obiektów mostowych.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

W ramach Wyzwania 3. *Atrakcyjne obszary do zamieszkania, inwestowania i wypoczynku* zakłada się realizację następujących celów strategicznych oraz celów operacyjnych dotyczących systemu transportowego:

Cel Strategiczny 6. *Dobra dostępność rynków pracy, dóbr i usług*, a w nim cele operacyjne:

- 6.1. *Rozwój powiązań transportowych,*
- 6.2. *Poprawa dostępności do aglomeracji opolskiej,*
- 6.3. *Integracja systemu transportu zbiorowego,*
- 6.4. *Poprawa bezpieczeństwa na szlakach komunikacyjnych.*

W analizie SWOT w zakresie dostępności komunikacyjnej wskazano słabe strony województwa:

- brak osi komunikacyjnej północ-południe,
- połączenie z Warszawą,
- stan i parametry techniczne infrastruktury drogowej i kolejowej,
- połączenie stolicy regionu z autostradą A4,
- transport publiczny,
- integracja systemów transportu,
- infrastruktura dostępu do Internetu i cyfryzacja,
- infrastruktura logistyczna.

Realizacja działań planowanych w ramach opracowywanego dokumentu strategicznego, bezpośrednio przyczyni się do eliminacji ww. braków w systemie transportowym województwa oraz do osiągnięcia celów sformułowanych w „Strategii Rozwoju Województwa Opolskiego do 2020 r.”.

„Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Opolskiego”

Podstawowym celem opracowania Planu była poprawa jakości systemu transportowego województwa opolskiego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego jest bowiem decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Sformułowany w ten sposób cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągany poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- Cel 1. *Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu – instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.*
- Cel 2. *Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego –*



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów.

- Cel 3. *Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.*
- Cel 4. *Wspieranie konkurencyjności gospodarki – instrument rozwoju gospodarczego.*
- Cel 5. *Poprawa bezpieczeństwa – radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.*
- Cel 6. *Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.*

Założenia „Strategii Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020” będą zgodne z założeniami Planu dla województwa opolskiego. Będą się również przyczyniać do realizacji celów zaplanowanych na poziomie województwa.

3.4 Dokumenty lokalne

W podrozdziale odniesiono się do zapisów dokumentów strategicznych na poziomie poszczególnych powiatów i gmin. Przeanalizowane strategie mają charakter ogólny, wskazują jednak najważniejsze niedobory w systemie transportowym oraz formułują cele strategiczne dotyczące systemu transportowego i komunikacyjnego na konkretnych obszarach.

„Strategia Rozwoju Powiatu Prudnickiego”



W przeprowadzonej analizie zawartej w Strategii wskazano na nierównowagi strukturalne występujące w powiecie. W odniesieniu do infrastruktury transportowej oraz systemu komunikacyjnego wskazano: zbyt dużą ilość dróg o złej jakości nawierzchni oraz niedobór obwodnic i bezpiecznych ciągów komunikacyjnych.

Podczas analizy słabych i mocnych stron powiatu w obszarze *Infrastruktura techniczna i rynek nieruchomości* ponownie wskazano złą jakość dróg. Jednocześnie podkreślono, że sieć dróg jest dobrze rozwinięta – gęstość dróg występujących na analizowanym obszarze jest wystarczająca.

„Strategia Rozwoju Wspólnoty Międzygminno-Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004-2015”



Wśród słabych stron Wspólnoty Nyskiej zidentyfikowanych w Strategii wskazano słaby poziom infrastruktury technicznej we wszystkich obszarach – w tym w obszarze infrastruktury drogowej.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Jedną ze wskazanych szans jest rozwój i modernizacja sieci komunikacyjnej oraz działania na rzecz środowiska, wśród których ujęto działania na rzecz zrównoważonego rozwoju transportowego.

Jako cele operacyjne w obszarze *Infrastruktura, komunikacja* wskazano m.in.:

- rozwój i modernizację sieci komunikacyjnej i telekomunikacyjnej,
- dostosowanie systemu komunikacji do potrzeb społecznych,
- zorganizowanie kolejowych przejść granicznych,
- wykorzystanie szlaków kolejowych dla potrzeb turystyki.

„Plan Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego dla Powiatu Nyskiego (Plan transportowy)”

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego jest bowiem decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju zapewnia zachowanie równowagi między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz tymi z zakresu ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągnięty poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- Cel 1. *Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu - instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.*
- Cel 2. *Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego - instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów.*
- Cel 3. *Integracja systemu transportowego - w układzie gałęziowym i terytorialnym.*
- Cel 4. *Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.*
- Cel 5. *Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.*
- Cel 6. *Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.*

Do głównych uwarunkowań rozwoju sieci transportu publicznego do 2025 r. należą:



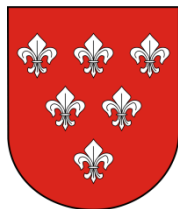
Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

- Połączenie komunikacji kołowej z kolejową.
- Zwiększenie dostępności komunikacyjnej powiatu. Rozwój infrastruktury drogowej, w szczególności tras szybkiego ruchu.

„Strategia Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015”



„Strategia Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015” jest dokumentem określającym kierunki rozwoju gminy w zmieniających się warunkach zewnętrznych i wewnętrznych.

Wśród słabych stron Gminy Nysa wskazano zły stan techniczny infrastruktury transportowej i niską jakość oferowanych usług w tym zakresie.

W ramach Priorytetu I *Wzmocnienie konkurencyjności gospodarki* zawarto cel strategiczny *Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej*.

Według zapisów Strategii: *Wzrost atrakcyjności gospodarczej, obok czynników wewnętrznych, uwarunkowany jest również wpływem czynników zewnętrznych, a dotyczących regionalnych i ponadregionalnych powiązań gminy. Biorąc pod uwagę fakt, iż najbardziej atrakcyjne z punktu widzenia rozwoju terenów inwestycyjnych są obszary położone w bezpośrednim lub bliskim sąsiedztwie autostrady, konieczna jest poprawa i zwiększenie dostępności komunikacyjnej obszarów aktywności gospodarczej. Cel ten winien być osiąganym poprzez sukcesywną modernizację i przebudowę dróg o znaczeniu regionalnym (krajowych i wojewódzkich) oraz realizację obwodnic miasta. Korzystne powiązanie obszarów Gminy z układem transportowym regionu opolskiego oraz krajowego może być jednym z ważnych atutów zwłaszcza dla pozyskania inwestorów sfery produkcyjnej.*

„Wariantowa koncepcja programowo-przestrzenna tras rowerowych na terenie miasta i gminy Nysa”

Koncepcja ma na celu wskazanie najefektywniejszego wariantu przedsięwzięcia o charakterze publicznym, polegającego na budowie tras rowerowych na terenie gminy Nysa.

Koncepcja ma stać się podstawą do podjęcia przez władze gminy Nysa decyzji o przystąpieniu do inwestycji i wyboru wariantu techniczno-lokalizacyjnego. Ma także na celu określenie orientacyjnych kosztów inwestycyjnych Przedsięwzięcia i propozycji etapowania.

W koncepcji przedstawiono:

- możliwe rozwiązania technologiczne, ich porównanie pod względem techniczno-ekonomicznym i oddziaływania na środowisko,
- wskazanie preferowanej opcji technologicznej i lokalizacyjnej przedsięwzięcia organizacyjnej przedsięwzięcia,

- wyliczenie kosztów inwestycji,
- zagrożenia mogące mieć wpływ na niepowodzenie przedsięwzięcia.

Opracowywana „Strategia Rozwoju Transportu Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020” uwzględnić będzie zapisy ww. koncepcji.

„Strategia Rozwoju Gminy Biała na lata 2014-2020 z perspektywą do roku 2025”



„Strategia Rozwoju Gminy Biała na lata 2014-2020 z perspektywą do roku 2025” wśród słabych stron Gminy Biała wskazuje m.in. brak dogodnych połączeń autobusowych oraz brak linii kolejowej.

W ramach celu strategicznego nr 3 *Rozwój Przestrzeni Publicznych Gminy Biała* zwrócono uwagę m.in. na konieczność działań związanych z remontami i modernizacją dróg oraz budową chodników.

„Strategia Rozwoju Gminy Branice do roku 2013”



Ze względu na brak aktualnego dokumentu strategicznego, analizy dokonano na podstawie dokumentu obowiązującego do roku 2013.

Dokument zakłada w ramach Priorytetu I. *Przestrzeń* realizację celu strategicznego *Rozwój i poprawa systemu komunikacyjnego*, a w nim celów szczegółowych: *Poprawa i rozwój układu sieci drogowej* oraz *Poprawa systemu transportu publicznego w przemieszczaniu osób*.

Podstawą do określenia celów dotyczących transportu była dokonana analiza SWOT oraz przeprowadzone badania ankietowe. Obszar transportu publicznego na terenie gminy źle i bardzo źle oceniła ponad połowa respondentów, a pozytywnie wyraziło się o nim jedynie 11,1% badanych.

„Strategia Rozwoju Gminy Głubczyce”



Wśród słabych stron gminy zidentyfikowanych w Strategii wskazano m.in.: niewystarczający stopień połączeń komunikacyjno-drogowych, likwidację istniejących połączeń kolejowych oraz zły stan techniczny dróg.

Strategia zakłada realizację celu strategicznego *Rozwój infrastruktury technicznej, przemysłu i usług*, a w nim działania mające na celu podniesienie standardu infrastruktury komunikacyjnej.

„Strategia Rozwoju Gminy Głuchołazy”



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Wśród głównych nierównowag w gminie wskazano słabą komunikację, a w jej obrębie – brak możliwości szybkiego przemieszczenia się w różne strony kraju i brak obwodnicy wokół miasta.

Ponadto jako słabe strony w obszarze *Infrastruktura Techniczna* wskazano niedomagania infrastruktury komunikacyjnej, w tym drogowej, w szczególności zaś niedostępność połączeń komunikacyjnych dla osób niepełnosprawnych.

Wizja gminy w 2020 roku zakłada, iż będzie ona dobrze skomunikowana z regionem, krajem, Europą, ze szczególnym uwzględnieniem czeskiego sąsiada.

Wśród najważniejszych działań w zakresie *Infrastruktury technicznej i drogowej* wymienia się działania nakierunkowane na rozwój i modernizację sieci komunikacyjnej, dostosowanie komunikacji do potrzeb mieszkańców, wykorzystanie szlaków kolejowych, wprowadzenie ruchu tranzytowego oraz aktywizację infrastruktury drogowej.

„Strategia Rozwoju Gminy Grodków na lata 2014-2023”



Wśród słabych stron gminy wymienia się m.in. niską jakość dróg oraz niewielką liczbę ścieżek i tras rowerowych. Zwraca się ponadto uwagę na zróżnicowanie stanu technicznego dróg – w szczególności podkreśla się gorszy stan dróg wojewódzkich (nr 385 oraz 378) oraz dróg powiatowych. Wśród działań przyczyniających się do realizacji celów operacyjnych Strategii wymienia się m.in. działania związane z polityką komunikacyjno-transportową: kontrolę prędkości ruchu pojazdów na drogach; poziome i pionowe oznakowanie ulic; oznakowanie poboczy i przejść dla pieszych; budowę, przebudowę oraz remonty dróg znajdujących się na terenie gminy Grodków wraz z infrastrukturą towarzyszącą; modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych oraz modernizację i przebudowę dróg gminnych.

„Strategia Rozwoju Gminy Kietrz na lata 2012-2020”



Wśród słabych stron gminy wskazano m.in. odległość od głównych, strategicznych szlaków komunikacyjnych, brak wykorzystania gminnej infrastruktury kolejowej dla potrzeb transportu osobowego i towarowego, postępującą degradację istniejącej infrastruktury. Ponadto wskazuje się na słabo rozwinięty transport zbiorowy oraz przestarzały, niespełniający standardów jakości, tabor autobusowy. Niską ocenę otrzymał również stan techniczny dróg o znaczeniu lokalnym, który negatywnie wpływa na poziom bezpieczeństwa drogowego.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

W ramach Obszaru kluczowego I: *Gospodarka lokalna, przedsiębiorczość i aktywizacja zawodowa* zakłada się realizację celu strategicznego *Dostępność komunikacyjna i bezpieczeństwo drogowe*, a w nim realizację celów operacyjnych: *Modernizacja gminnego układu drogowego oraz Budowa infrastruktury i usprawnienie systemu drogowego*.

„Strategia Rozwoju Gminy Korfantów do 2020 roku”



Wśród obszarów problemowych w gminie wskazano m.in. problem złego stanu sieci infrastruktury komunikacyjnej oraz złego stanu dróg powiatowych i gminnych, które w dużym stopniu wymagają modernizacji i remontów.

Z uwagi na słabą ocenę dostępności transportu zbiorowego przez mieszkańców, zwraca się szczególną uwagę na rolę jaką powinien odgrywać transport zbiorowy z okolicznych miast do Korfantowa (w tym także transport kolejowy).

W analizie SWOT (Sfera społeczna/ Słabe strony) sieć komunikacji zbiorowej uznano za rozwiniętą w srogu średnim.

Plan rozwoju infrastruktury technicznej przewiduje na terenie gminy modernizację dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W ramach powyższego działania planuje się rozbudowę i utrzymanie infrastruktury drogowej, co traktowane jest przez mieszkańców jako priorytetowe zadanie dla samorządu (odpowiedzi takiej udzieliło aż 60% ankietyowanych). Dlatego *Modernizując drogi, gmina będzie pamiętać o infrastrukturze towarzyszącej, takiej jak chodniki, ścieżki rowerowe i oświetlenie, poprawiające bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów w miejscach o szczególnie natężonym ruchu samochodowym*.

„Strategia Rozwoju Gminy Lubrza na lata 2014-2020”



W przeprowadzonej w Strategii analizie SWOT wśród słabych stron gminy wymienia się m.in. niezadowalający stan nawierzchni dróg przebiegających przez gminę, niewystarczającą ilość chodników we wsiach oraz braki w oświetleniu głównych ciągów komunikacyjnych we wsiach.

Rozwój komunikacyjny wymienia się jako jeden z czterech najważniejszych obszarów wśród sfer rozwojowych Gminy Lubrza.

„Plan Rozwoju Lokalnego Gminy Łambinowice na lata 2005-2015”



W Planie zakłada się działania mające na celu poprawę stanu infrastruktury drogowej, w tym m.in. modernizację dróg



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

wojewódzkich i dróg powiatowych, budowę chodników oraz tras rowerowych, modernizację oświetlenia ulicznego, oznakowanie dróg gminnych oraz przystosowanie dróg transportu rolnego do przejazdu ciężkimi maszynami rolniczymi.

W kontekście komunikacji zbiorowej zakłada się przede wszystkim rozszerzenie zakresu sieci przystanków o nowe tereny mieszkaniowe.

„Strategia Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020”



W analizie SWOT Gminy Otmuchów w obszarze *Infrastruktura techniczna* wśród słabych stron wskazano zły stan techniczny dróg oraz słabo rozwiniętą sieć kolejową.

Jednym z Celów strategicznych ujętych w Strategii jest *Modernizacja i rozwój miejscowego potencjału gospodarczego*. Wśród celów operacyjnych zakłada się *Rozwój i modernizację sieci dróg*, w tym: poprawę jakości dróg w celu osiągnięcia standardów UE, odciążenie układu komunikacyjnego miasta, w szczególności jego zabytkowego centrum, oraz zapewnienie połączeń drogowych z planowanymi obiektami przemysłowymi.

„Plan Rozwoju Lokalnego Gminy Paczków 2004-2013”



W Planie Rozwoju Lokalnego dokonano oceny barier i problemów związanych z siecią drogową oraz zaplanowano zadania nakierunkowane na poprawę zdiagnozowanych problemów. Problemem sieci drogowej jest jej zły stan. Nawierzchnia dróg jest zniszczona, wymagają one również modernizacji w celu podniesienia ich nośności i zwiększenia szerokości. Problemem jest także brak chodników przy większości dróg znajdujących się na terenie gminy. Systematycznie rosnący ruch powoduje konieczność wykonywania częstszych remontów dróg, w celu podniesienia ich standardu. W zakresie infrastruktury kolejowej problemem jest utrzymanie połączeń, umożliwiających komunikację z większymi miastami regionu.

Wśród zadań polegających na poprawie sytuacji w gminie wymienia się: budowę i modernizację dróg gminnych, budowę chodników, rozbudowę sieci ulic oraz wyznaczenie i budowę tras turystycznych (ścieżki rowerowe itp.).

„Strategia Rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020”



W analizie SWOT wskazano słabe strony Gminy Prudnik, zarówno w odniesieniu do otoczenia wewnętrznego jak i zewnętrznego. W zakresie transportu wskazano tutaj: brak rozwiniętej sieci ścieżek rowerowych oraz obniżanie się rangi komunikacji kolejowej jako czynnika rozwojowego.

Wśród zadań, które przyczynią się do realizacji celów ogólnych i szczegółowych Strategii wskazano: budowę ścieżek rowerowych, budowę dróg dojazdowych i parkingów obsługujących zbiornik Piorunkowice, a także modernizację i budowę dróg.

„Strategia Rozwoju Gminy Skoroszyce na lata 2014-2023”



W Analizie SWOT wśród słabych stron gminy wymieniono m.in. brak transportu zbiorowego łączącego Skoroszyce z wszystkimi pozostałymi miejscowościami w gminie oraz brak bezpośredniego połączenia gminy z Opolem, a także słaby stan dróg lokalnych (część dróg wciąż pozostaje nieutwardzona).

Jednym z celów strategicznych zdefiniowanych w Strategii jest *Rozbudowa infrastruktury społecznej, komunikacyjnej, komunalnej i ochrony środowiska*. Wśród celów operacyjnych wskazano działania mające na celu modernizację dróg znajdujących się na terenie gminy wraz z ich infrastrukturą towarzyszącą oraz budowę chodników i tras rowerowych.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

4 Opis istniejącej infrastruktury dotyczącej pozostałych środków transportu, stanowiących przedmiot opracowania

4.1 Transport lotniczy

Na Obszarze Funkcjonalnym Partnerstwo Nyskie 2020 nie funkcjonuje żadne lotnisko, ani lądowisko umożliwiające komunikację lotniczą. Na terenie gminy Skoroszyce we wsi Chróścina zlokalizowane jest dawne lotnisko wojskowe, które aktualnie pozostaje nieczynne³. Lotnisko to nie ma wpływu na transport lotniczy Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie 2020.

Województwo opolskie jest jednym z czterech województw w Polsce (obok podlaskiego, lubelskiego i świętokrzyskiego), które nie posiadają portu lotniczego. Najbliższe międzynarodowe porty lotnicze, zapewniające obsługę województwa oraz gmin Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie, znajdują się w Katowicach Pyrzowicach oraz we Wrocławiu Strachowicach.

Odległości międzynarodowych lotnisk od głównych miast OF PN 2020, tj. Nysy, Prudnika i Głubczyc, podano poniżej:

- lotnisko Katowice Pyrzowice: Prudnik 140 km, Głubczyce 120 km, Nysa 164 km;
- lotnisko Wrocław Strachowice: Prudnik 121 km, Głubczyce 152 km, Nysa 94km.

Port lotniczy Katowice w Pyrzowicach oferuje regularne połączenia do 27 miast Europy i Bliskiego Wschodu. Należą do nich m.in.: Barcelona, Bergen, Birmingham, Doncaster Sheffield, Dortmund, Dublin, Düsseldorf, Eindhoven, Frankfurt, Glasgow, Hurgada, Kijów Żuliany, Kolonia/ Bonn, Londyn Luton, Londyn Stanford, Maastricht Aachen, Malmo Sturup, Mediolan-Bergamo, Neapol, Oslo Torp, Paryż Beauvais, Rzym Ciampino, Stavanger, Sharm el Shejk, Sztokholm Skavsta, Tel Aviv, Warszawa.

Ze Strachowic samoloty odlatują aż do 31 wybranych miast europejskich, takich jak: Alicante, Barcelona Girona, Bolonia, Bristol, Cork, Doncaster Sheffield, Dortmund, Dublin, Düsseldorf, East Midlands, Eindhoven, Frankfurt, Gdańsk, Glasgow, Kopenhaga, Kreta, Liverpool, Londyn Luton, Londyn Stanford, Malaga, Malta, Mediolan Bergamo, Monachium, Oslo Rygge, Oslo Torp, Paryż, Paryż Beauvais, Shannon, Warszawa, Warszawa Modlin, Zurych.

³ Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Skoroszyce



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

W kontekście transportu lotniczego, na Obszar Funkcjonalny mogą mieć wpływ lotniska i lądowiska zlokalizowane na obszarze województwa opolskiego.

W Kamieniu Śląskim (gmina Gogolin, powiat krapkowicki) funkcjonuje lotnisko lokalne Opole Kamień Śląski, które użytkowane jest w celach szkolenia lotniczego oraz organizacji imprez integracyjnych i masowych. Lotnisko posiada status „innego miejsca przeznaczonego do startów i lądowań”. Obecnie nie są tu prowadzone rejestrowe loty pasażerskie.

W przeszłości myśłano, aby lotnisko to pełniło funkcję regionalnego portu lotniczego zapewniającego powiązania regionalne z międzynarodowymi portami lotniczymi. Jednak władze województwa odeszły od tego pomysłu. Lotnisko posiada dobrej jakości asfaltobetonową drogę startową o długości 2 300 m i szerokości 60 m, która pozwala na obsługę większości typów samolotów pasażerskich. Lotnisko zlokalizowane jest w odległości ok. 50 km od Prudnika i Głubczyc oraz 67 km od Nysy.

Na terenie gminy Komprachcice (powiat opolski) działa Aeroklub Opolski. Znajdujące się tutaj lądowisko pełni funkcję szkoleniowo-sportową i obsługuje jednocześnie nieregularny transport lotniczy. Lądowisko zlokalizowane jest w odległości ok. 47 km od Prudnika, 65 km od Głubczyc oraz 43 km od Nysy.

Ze względu na to, że analizowany obszar jest obszarem przygranicznym, na pograniczu Polski i Republiki Czeskiej, istnieje tu możliwość korzystania z infrastruktury lotniczej zlokalizowanej na terenie Czech.

Warto zaznaczyć, że w odległości 100 km od Prudnika (ok. 1 godz. 50 min), 75 km od Głubczyc (1 godz. 30 min) oraz 125 km od Nysy (2 godz. 15 min), na terenie Republiki Czeskiej, zlokalizowane jest lotnisko w Ostrawie Mošnov. Lotnisko to oferuje regularne wyloty do Burgas, Londynu, Pragi, Paryża, Düsseldorfu, Antalyi, Lamezia Terme oraz na Majorcę, Korfu, Zakynthos i Kretę.

4.2 Transport wodny

Dla analizowanych gmin najbliższym szlakiem wodnym jest Odrzańska Droga Wodna zlokalizowana na rzece Odrze. Rzeka ta jest korytarzem transportowym IV klasy technicznej międzynarodowej (docelowo III klasy technicznej międzynarodowej). System powiązań Odry z międzynarodową siecią korytarzy wodnych zapewnia połączenia:

- w kierunku północnym – z Bałtykiem oraz z Portem Morskim Handlowym w Szczecinie i Świnoujściu,
- w kierunku wschodnim – przez Kanał Gliwicki ze szlakiem wodnym Wisły,
- docelowo także na zachód, po realizacji bezpośredniego połączenia Odry



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

z Dunajem.

Najbliższymi portami rzecznyymi dla Obszaru Funkcjonalnego Partnerstwo Nyskie jest port w Koźlu oraz nabrzeże przeładunkowe w Krapkowicach Januszkowicach.

Port w Koźlu zlokalizowany jest ok. 47 km od Prudnika (dojazd DK 40), ok. 33 km od Głubczyc (dojazd DK 38) oraz ok. 74 km od Nysy (DK 41, DK 40).

Port ten jest składnikiem węzła transportowego skupiającego połączenia kolejowe (stacja kolejowa Kędzierzyn-Koźle Port) oraz drogowe – z drogami krajowymi, autostradą A4 i drogą krajową DK 45 relacji Opole – granica państwa (Chałupki). Port posiada środki transportowe służące do przewozów krajowych i międzynarodowych, obsługi ładunków konwencjonalnych i ponadgabarytowych, a także do transportu kontenerów uniwersalnych i specjalistycznych.

4.3 Transport kolejowy

Przez obszar OF PN 2020 przebiegają 4 czynne linie kolejowe. Jedną z nich jest linia numer 137 relacji Katowice – Legnica. Linia ta bywa też nazywana Podsudecką Magistralą Kolejową (PMK). Wiąże ona analizowany obszar, oraz całe województwo opolskie, z obszarami zewnętrznymi na kierunku wschód-zachód i stanowi jednocześnie podstawowe połączenie kolejowe regionu z województwami: śląskim i dolnośląskim. Pozostałe linie są jednotorowe. Linią o znaczeniu pierwszorzędym jest linia 287 relacji Nysa – Opole. Natomiast linie drugorzędne to linia 288 Nysa – Grodków – Brzeg oraz linia 343 relacji Nysa – Głuchołazy – Mikulovice (Czechy).

Należy również wskazać, iż zgodnie z aktualną mapą sieci kolejowej w Polsce, opracowanej przez Polskie Linie Kolejowe S.A., przez teren Partnerstwa Nyskiego przebiega również linia kolejowa nr 306 – aktualnie modernizowana i przebudowywana. Zostanie ona dopuszczona do ruchu po zakończeniu prac. Linia kolejowa nr 306 rozpoczyna swój bieg w Prudniku, a kończy w Krapkowicach. Przebiega przez następujące stacje kolejowe/ przystanki osobowe: Prudnik, Józefówek, Biała Prudnicka, Krobusz, Łącznik, Moszna, Strzelczyki, Łowkowice, Krapkowice.

Na obszarze OF PN 2020 zlokalizowanych jest 20 stacji lub przystanków osobowych umożliwiających komunikację pasażerską. Najważniejszym węzłem jest stacja Nysa, która obsługuje zarówno przewozy o zasięgu lokalnym, jak i regionalnym w kierunku Opola, Brzegu, Kędzierzyna-Koźła, Kluczborka i Gliwic. W ciągu doby ze stacji Nysa odchodzi 29 połączeń. Innym ważnym węzłem jest stacja Prudnik, obsługująca przewozy o zasięgu lokalnym i regionalnym w kierunku



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Nysy, Brzegu, Kędzierzyna-Koźła i Gliwic. Prudnik nie posiada bezpośredniego połączenia kolejowego z Opolem. W ciągu doby odchodzi stąd 14 połączeń.

W transporcie kolejowym przewozy wykonywane są przez dwóch przewoźników: Przewozy Regionalne sp. z o.o. i Koleje Dolnośląskie sp. z o.o.

Dla przykładu podróż z Nysy do Kędzierzyna-Koźła trwa 1 godz. i 39 min, a z Prudnika około godziny. Jedynie z Nysy możliwe jest odbycie podróży pociągiem do Opola – podróż ta potrwa 1 godz. i 18 min.

Tabela 10 Stacje kolejowe i przystanki osobowe czynne na terenie OF PN 2020

Powiat	Gmina	Nazwa stacji/ przystanku kolejowego czynnego	Liczba połączeń w ciągu doby	
prudnicki	Biała	---	---	
	Lubrza	Dytmarów	14	
	Prudnik	Szybowice Prudnik	14 14	
głubczycki	Branice	---	---	
	Głubczyce	---	---	
	Kietrz	---	---	
nyski	Głuchołazy	Nowy Świątów	14	
		Głuchołazy	8	
		Głuchołazy Miasto	8	
		Nowy Świątów	14	
	Łambinowice	Nowy Las	14	
		Korfantów	---	---
		Mańkowice	18	
		Jasienica Dolna	18	
Łambinowice	Budzieszowice	18		
	Łambinowice	18		
	Sowin	18		

**Biuro projektu:**

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Powiat	Gmina	Nazwa stacji/ przystanku kolejowego czynnego	Liczba połączeń w ciągu doby
	Otmuchów	Otmuchów Jezioro /jedynie ruch towarowy/	bd
		Otmuchów /jedynie ruch towarowy/	bd
		Wójcice /jedynie ruch towarowy/	bd
	Paczków	Paczków /jedynie ruch towarowy/	Bd
	Skoroszyce	Skoroszyce	10
Chróścina Nyska		10	
Stary Grodków		10	
Nysa	Nysa	29	
	Wyszków Śląski	18	
	Kubice	18	
brzeski	Grodków	Grodków Śląski	10
		Lipowa Śląska	10

Źródło: Opracowanie własne na podstawie <http://mapa.bazakolejowa.pl/> oraz <http://rozklad-pkp.pl/>

Z powyższych danych wynika, że gmina Biała, gmina Branice, gmina Głubczyce, gmina Kietrz oraz gmina Korfantów nie posiadają czynnych przystanków i stacji kolejowych.

Podstawowe charakterystyki poszczególnych linii zestawiono w poniższej tabeli.



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Tabela 11 Charakterystyka poszczególnych linii kolejowych na obszarze OF PN 2020

Numer linii	Nazwa	Stacje i przystanki osobowe na obszarze OF PN 2020 wraz z podaniem gminy	Typ	Odjazdy w ciągu doby		Kategoria	Liczba torów	Elektryfikacja	Nr tabeli SRJP ⁴
137	Katowice-Legnica (Podsudecka Magistrala Kolejowa PMK)	Odjazdy w kierunku <i>s.k. – stacja kolejowa</i> <i>p.o. – przystanek osobowy</i>		Kędzierzyna - Koźła	Legnicy				
		Paczków (g. Paczków) – s.k. Otmuchów Jezioro (g. Otmuchów) – p.o. Otmuchów (g. Otmuchów) – s.k. Wójcice (g. Otmuchów) – p.o. Goświnowice (g. Nysa) – s.k. Radzikowice (g. Nysa) – p.o. Nysa (g. Nysa) – s.k.	JEDYNI RUCH TOWAROWY	JEDYNI RUCH TOWAROWY	magistralna	dwutorowa	nieelektryfikowana	235	
		Nysa (g. Nysa) – s.k. Nowy Świątów (g. Głuchołazy) – s.k. Nowy Las (g. Głuchołazy) – p.o. Szybowice (g. Prudnik) – p.o. Prudnik (g. Prudnik) – s.k. Dytmarów (g. Lubrza) – p.o. Raławice Śląskie (g. Głogówek) ⁵ – s.k. Głogówek (g. Głogówek) – s.k. Twardawa (g. Głogówek) – s.k.	8 8 6 6 6 6 6 6 6	9 9 7 7 7 7 7 7	magistralna	dwutorowa	nieelektryfikowana	235	

⁴ SRJP: Sieciowy Rozkład Jazdy Pociągów.

⁵ Gmina poza OF PN 2020

**Biuro projektu:**48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Numer linii	Nazwa	Stacje i przystanki osobowe na obszarze OF PN 2020 wraz z podaniem gminy	Typ	Odjazdy w ciągu doby		Kategoria	Liczba torów	Elektryfikacja	Nr tabeli SRJP ⁴
287	Opole Główne - Nysa	Odjazdy w kierunku		Opola	Nysy	pierwszorzędna	jednotorowa	nieelektryfikowana	202
		Odjazdy w kierunku		Brzegu	Nysy	drugorzędna	jednotorowa	nieelektryfikowana	246
343	Nysa - Głucholazy - Mikulovice (Czechy)	Odjazdy w kierunku		Głucholazy	Nysy	drugorzędna	jednotorowa	nieelektryfikowana	203

Źródło: Opracowanie własne

⁶ Gmina poza OF PN 2020



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Analiza wykazała również, że przez miejscowość Głuchołazy przebiega czeska linia kolejowa z miejscowości Kronov do miejscowości Jeseník. Połączenie to biegnie przez: Kronov, Město Albrechtice, Třemešná, Jindřichov, Głuchołazy, Mikulovice, Hradec, Písečná, Česká Ves, Jeseník. Połączenie to obejmuje gminę położoną na terytorium partnerstwa nyskiego – Głuchołazy. Z Dworca PKP Głuchołazy w kierunku Kronova realizowane są 4 połączenia, tyle samo połączeń (4) realizowanych jest w kierunku Jesenika (numery pociągów: 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668). Wskazane połączenie kolejowe jest niezelektryfikowane i jednotorowe.

4.4 Stan dworców kolejowych w głównych miastach OF PN 2020 wraz z dokumentacją zdjęciową

Podczas realizacji zamówienia odbyto wizję terenową dworców kolejowych w Nysie, Prudniku, Głubczycach oraz Grodkowie.

Dworzec kolejowy w Nysie

Dworzec zlokalizowany jest przy ul. Raclawickiej 1, w centralnej części miasta. Przed budynkiem dworca znajduje się przystanek komunikacji PKS. Tory kolejowe biegną przed miasto w układzie północ-południe, równoległe do drogi krajowej nr 41.

Stan dworca nie budzi większych zastrzeżeń. Dworzec jest czysty i zadbane, a jego forma architektoniczna wydaje się przyjemna i dobrze wkomponowana w najbliższe otoczenie. W budynku dworcowym działa czynna poczekalnia oraz kasy biletowe. W budynku brak WC. Poczekalnia jest dużym przestronnym pomieszczeniem, z liczbą ławek, która wystarcza do obsługi pasażerów. Perony są asfaltowe i dobrze oznakowane, napisy są czytelne. Na peronie znajdują się ławki oraz tablice z rozkładem jazdy.

Jednakże obecny stan techniczny dworca nie spełnia warunków centrum przesiadkowego. Wydaje się, że budynek wraz z obszarem przyległym powinien być poddany rewitalizacji. Poniżej dokumentacja w postaci zdjęć dworca.



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 19 Front budynku dworcowego oraz przystanek komunikacji PKS



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek 20 Wejście do budynku dworca kolejowego w Nysie



Źródło: Opracowanie własne



Rysunek 21 Perony dworca kolejowego w Nysie



Źródło: Opracowanie własne

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 22 Oznakowanie na peronie



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 23 Pomieszczenie poczekalni



Źródło: Opracowanie własne

Dworzec kolejowy w Prudniku

Dworzec zlokalizowany jest przy ul. Dworcowej 1, w północnej części miasta. Tory kolejowe biegną przez miasto w układzie wschód-zachód. Dworzec usytuowany jest w ładnym, XIX wiecznym budynku. Dworzec wydaje się być czysty i zadbane. W budynku dworcowym znajduje się poczekalnia, która niestety jest nieczynna. W budynku brak toalet. Zglądając do środka, widać, że poczekalnia jest dużym i przestronnym pomieszczeniem, z wystarczającą liczbą ławek. Perony są brukowane i dobrze oznakowane, napisy są czytelne. Na peronie występują ławki oraz tablice z rozkładem jazdy.

Jednakże obecny stan techniczny dworca nie spełnia warunków centrum przesiadkowego. Wydaje się, że budynek wraz z obszarem przyległym powinien być poddany rewitalizacji.



Rysunek 24 Budynek dworca kolejowego w Prudniku



Źródło: Opracowanie własne

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 25 Perony dworca kolejowego w Prudniku



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 26 Poczekalnia dworca widziana od zewnątrz



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek 27 Oznakowanie peronu na dworcu kolejowym w Prudniku



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Dworzec kolejowy w Głubczycach

Dworzec zlokalizowany jest przy ul. Dworcowej 1, w centralnej części miasta. Tory kolejowe biegną przez gminę w układzie północ-południe, a przez centrum miasta w układzie wschód-zachód, patrząc z lotu ptaka tory układają się w kształt litery „S”.

Dworzec kolejowy jest nieczynny – przez Głubczyce nie przebiega żadna czynna linia kolejowa. Dworzec niszczeje i jest obiektem aktów wandalizmu. Jego stan techniczny jest zły. Wydaje się, że budynek wraz z obszarem przyległym powinien być poddany rewitalizacji. Poniżej dokumentacja zdjęciowa dworca.

Rysunek 28 Budynek nieczynnego dworca kolejowego w Głubczycach



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 29 Widok nieczynnych peronów wraz z oznakowaniem



Źródło: Opracowanie własne

Rysunek 30 Widok nieczynnych peronów wraz z oznakowaniem



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Dworzec kolejowy w Grodkowie

Dworzec kolejowy zlokalizowany jest przy ulicy Warszawskiej 44 w Grodkowie, w zachodniej części miasta. Tory kolejowe biegną przez gminę w układzie północ - południe. Przez gminę przebiega czynna linia kolejowa nr 288 relacji Nysa – Brzeg.

Budynek dworca kolejowego w Grodkowie oraz znajdujący się przed nim plac manewrowy, z którego odjeżdżają autobusy stanowi własność Gminy Grodków. W budynku dworca znajduje się: Straż Miejska, drobne punkty handlowe, dyżurny ruchu komunikacji samochodowej oraz 6 mieszkań komunalnych. Podczas realizacji badania w części budynku trwał remont. Nie ma na dworcu kasy biletowej ani toalet.

Dojście na peron wymaga remontu – płyty chodnikowe są nierówne, a przejście betonowe – popękane z dziurami. Perony dworcowe są zadaszone, a ich platforma jest betonowa. Na peronie są ławki oraz tablice z rozkładem jazdy. Oznakowanie stacji jest widoczne i czytelne. Pomimo prac remontowych budynek oraz teren przyległy powinien zostać poddany rewitalizacji. Obecny stan dworca nie predestynuje go do stania się centrum przesiadkowym.

Rysunek 31 Budynek dworca od strony platformy peronowej



Źródło: Opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 32 Oznakowanie stacji kolejowej



Zródło: Opracowanie własne

Rysunek 33 Widok peronu w Grodkowie



Zródło: Opracowanie własne



Rysunek 34 Dojście na peron na stacji Grodków



Źródło: Opracowanie własne

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

4.5 Polityka transportowa województwa, a rozwój OF PN 2020

Polityka transportowa województwa opolskiego na lata 2014-2020 zakłada podjęcie prac inwestycyjnych na kilku kluczowych liniach kolejowych w regionie, a także wdrożenie wspólnego biletu.

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Opolskiego na lata 2014-2020 planowany jest m.in. kontrakt na dostawę kolejnych pojazdów szynowych oraz podniesienie parametrów prędkości i poziomu obsługi podróżnych w ramach modernizacji i rewitalizacji trzech tras kolejowych: **Opole – Nysa**, Opole – Kluczbork oraz **Nysa – Brzeg**.

Zaplanowane działania nie pozostawiają wątpliwości, że intencją władz woj. opolskiego jest dążenie do wzrostu znaczenia transportu kolejowego w obsłudze komunikacyjnej regionu.

Na Opolszczyźnie mają być prowadzone w najbliższych latach działania zmierzające do synchronizacji rozkładów jazdy pociągów i autobusów. Władze województwa chcą również podjąć działania związane z integracją taryfową różnych podsystemów transportu publicznego.



4.6 Opis dworców autobusowych

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Gmina Głubczyce – Dworzec Autobusowy

Dworzec autobusowy w Głubczycach znajduje się przy ulicy Dworcowej. Ulica ta jest głównym punktem przesiadkowym dla mieszkańców. Siedziba dworca autobusowego jest jednocześnie bazą postojową autobusów dostępną dla kilkudziesięciu autobusów. Warto zwrócić uwagę, iż dworzec autobusowy w Głubczycach jest wyposażony w wiaty przystankowe, ławki oraz zewnętrzne metalowe kosze na śmieci. Brak natomiast kasy biletowej, informacji oraz toalet. Nawierzchnia placu – asfaltowa, stan chodników został oceniony jako przeciętny.

Rysunek 35 Dworzec autobusowy PKS Głubczyce



Źródło: opracowanie własne



Rysunek 36 Stan techniczny dworca autobusowego w Głubczycach



Biuro projektu:
48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Źródło: opracowanie własne

Rysunek 37 Stan techniczny dachu głównej wiaty dworca autobusowego w Głubczycach



Źródło: opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 38 Nawierzchnia dworca autobusowego w Głubczycach



Źródło: opracowanie własne

Rysunek 39 Tablica odjazdów i przyjazdów na dworcu autobusowym w Głubczycach



źródło: opracowanie własne

Rysunek 40 Metalowe kosze na śmieci na dworcu autobusowym w Głubczycach



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl



Rysunek 41 Ławki na dworcu autobusowym w Głubczycach

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



źródło: opracowanie własne



Rysunek 42 Tablica z rozkładem jazdy dostępna dla wszystkich pasażerów



Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

źródło: opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 43 Dworzec autobusowy w Głubczycach – dostępne stanowiska autobusowe



źródło: opracowanie własne

Gmina Głuchołazy – Dworzec Autobusowy

W gminie Głuchołazy dworzec autobusowy umiejscowiony jest przy ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego 10. Plac znajdujący się na dworcu autobusowym jest pokryty płytami, często nierównymi. Podobnie sytuacja wygląda w przypadku chodników gdzie często można zauważyć ich nierówną powierzchnię. Warto zwrócić uwagę, iż jedynymi elementami pojawiającymi się w tej infrastrukturze transportu publicznego jest mała ilość koszy na śmieci. Należy ponadto wyodrębnić dostępność toalet na terenie dworca autobusowego. Na terenie dworca autobusowego brak ławek przy przystanku szkolnym, brak również kasy biletowej. Pamiętać należy również o tym, iż duża liczba przystanków nie posiada wiaty autobusowej.



Rysunek 44 Widok na wiatę przystankową w Głuchołazach



źródło: opracowanie własne

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 45 Widok na przystanki oraz na plac autobusowy



źródło: opracowanie własne



Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 46 Elementy małej architektury (metalowe kosze) w Głuchołazach



źródło: opracowanie własne

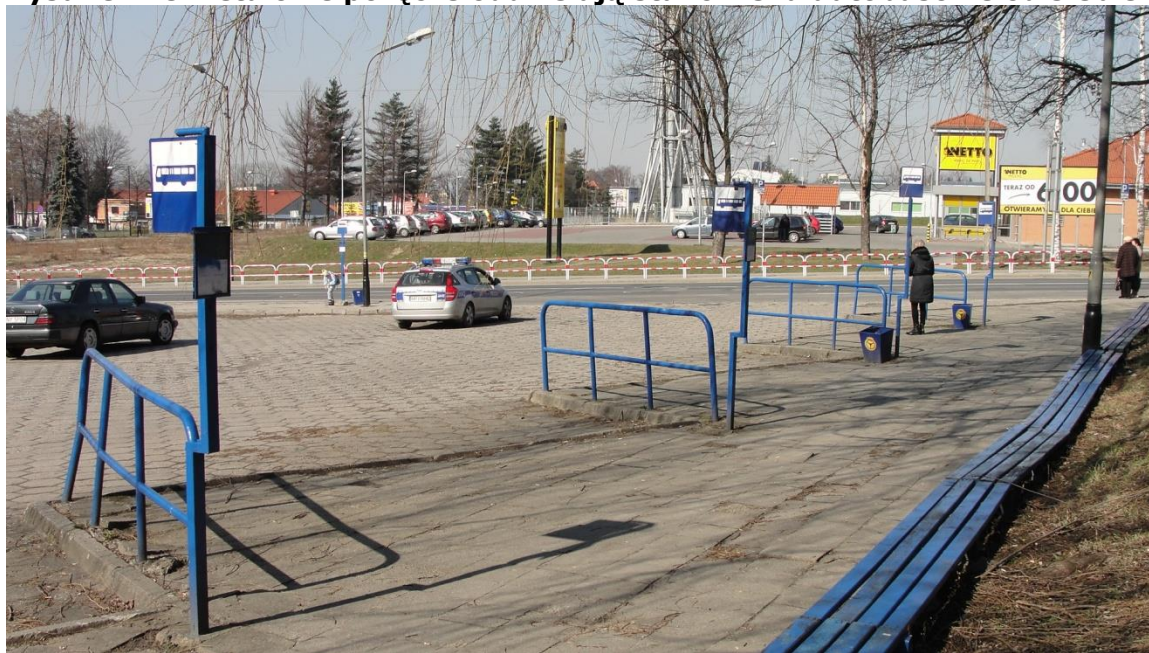
Rysunek 47 Stan nawierzchni przystanku na dworcu autobusowym w Głuchołazach



źródło: opracowanie własne



Rysunek 48 Metalowe poręcze oddzielają stanowiska autobusowe od siebie



źródło: opracowanie własne

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 49 Stan nawierzchni placu autobusowego w Głubczycach



źródło: opracowanie własne



Rysunek 50 Odjazdy innych przewoźników z dworca autobusowego w Głuchołazach

Biuro projektu:

48-300 Nysa
ul. Kolejowa 15
tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl
partnerstwo-nyskie2020.pl



Źródło: opracowanie własne

Gmina Grodków – Dworzec Autobusowy

Dworzec autobusowy w Grodkowie znajduje się przy ul. Warszawskiej 44. Dworzec autobusowy posiada nierówną nawierzchnię brukowo-płytkową. Chodniki znajdujące się na dworcu są w położone z płyt, w stanie popękany, często o nierównych krawędziach. Poza nierównościami, które dotyczą chodników, można zauważyć również wiele nierówności w infrastrukturze drogowej. Dworzec autobusowy wyposażony jest w ławki i kosze na śmieci, natomiast brak jest m.in.: wiat na przystankach, kasy biletowej, oraz toalet. Dojazd do dworca autobusowego może być utrudniony z powodu braku stosownych znaków informujących o lokalizacji dworca.



Rysunek 51 Nawierzchnia Dworca autobusowego w Grodkowie



źródło: opracowanie własne

Biuro projektu:

48-300 Nysa

ul. Kolejowa 15

tel. 77 4080552

biuro@partnerstwo-nyskie2020.pl

partnerstwo-nyskie2020.pl

Rysunek 52 Przystanki początkowe autobusów na dworcu autobusowym w Grodkowie



źródło: opracowanie własne